



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di uscita di Pompei Scavi in direzione Nord, per consentire il proseguimento degli interventi di manutenzione alle barriere di sicurezza autostradali.

ORDINANZA N. 67/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la struttura edilizia del Consorzio SIS ha in corso le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali presso lo svincolo di Pompei Scavi che prevedevano la chiusura della rampa di uscita Nord dal 10 febbraio al 7 marzo 2025.
- Tale chiusura è stata disciplinata con Ordinanza SPN 029 del 7/02/2025.
- Che la stessa struttura edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di dover proseguire le attività di riqualifica alle barriere di sicurezza per ulteriori tre settimane, e precisamente fino al 28 marzo 2025.
- Tale chiusura è stata disciplinata con Ordinanza SPN 056-del 7/03/2025
- Che la stessa struttura edilizia del consorzio SIS ha comunicato la necessità di dover proseguire le attività di riqualifica alle barriere di sicurezza per ulteriori tre settimane e precisamente fino al 17 aprile 2025
- Che le attività saranno eseguite dallo stesso Consorzio SIS che si occuperà anche della installazione della segnaletica di chiusura coordinando, con la Centrale Radio Informativa della Concessionaria, l'inizio e la fine delle operazioni.
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0315-CSE del 4 febbraio 2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il proseguimento e lo svolgimento dei lavori di riqualifica alle barriere di sicurezza autostradali in argomento

ORDINA

- la proroga della chiusura al traffico della rampa di uscita Nord (per chi proviene da Salerno) dello svincolo di Pompei Scavi fino alle ore 06:00 del giorno 17/04/2025.

In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Pompei Scavi, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Boscoreale – Torre Annunziata Sud.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

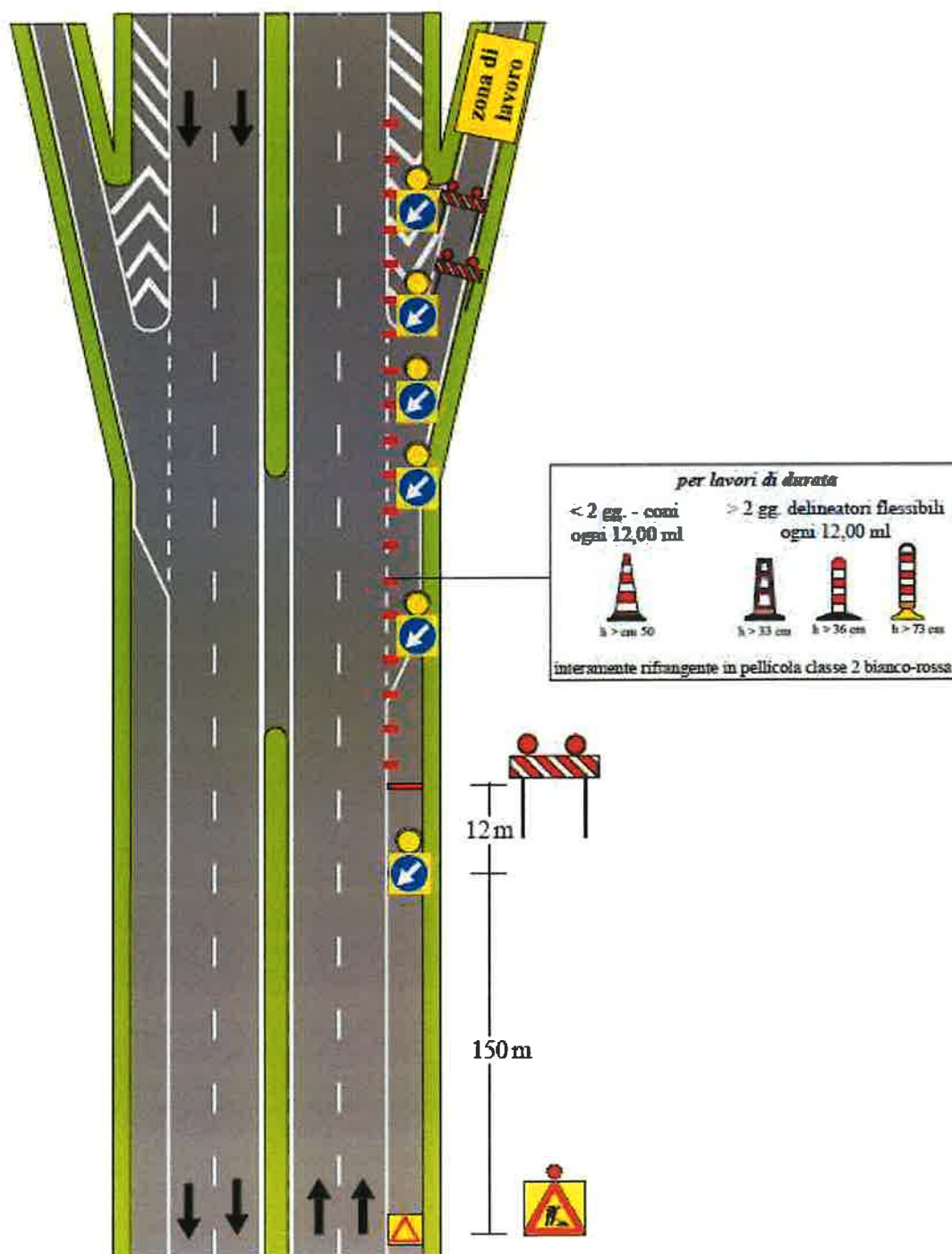
Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

4/10

schema 22

Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

4