



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno: dal Km 00+650 al Km 00+500 Nord

Oggetto: Opere d'arte autostradali – Rampa di uscita dall'A3 verso Napoli Stazione – Restringimento carreggiata stradale a sbalzo - Opera d'arte n. 005

ORDINANZA N. 082/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli S.p.A. (d'ora in avanti anche SPN)

PREMESSO CHE

- Sotto il tratto autostradale (viadotto) compreso tra il Km 00+650 e il Km 00+450 Nord sono stati costruiti a sbalzo alcuni manufatti abusivi all'interno del complesso di proprietà dell'azienda Magnaghi Aeronautica S.p.A.
- Nel contesto delle attività periodiche di monitoraggio eseguite da SPN nelle more della realizzazione - allo stato inibita per via della necessità di procedere con la preventiva demolizione dei manufatti abusivi di cui al punto che precede - degli interventi di tipo evolutivo necessari a mantenere le parti strutturali del viadotto a servizio della rampa di uscita dall'A3 su Napoli Stazione, è emerso uno stato di ulteriore degrado che ha comportato la necessità di procedere ad alcuni interventi urgenti, consistiti – per quanto possibile – nella rimozione del copriferro deteriorato e nella passivazione delle armature scoperte dei cordoli di bordo, della gronda e dei giunti (cfr. documentazione fotografica allegata).
- Tali interventi, tuttavia, sono stati forzatamente limitati in profondità ed estensione, a causa della presenza delle già menzionate edificazioni abusive poste al di sotto dell'impalcato autostradale che impediscono interventi di vera ristrutturazione.
- La struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ha comunicato che, da recenti ispezioni, lo stato generale di degrado è stato confermato e si è, inoltre, appurata l'opportunità, a maggior cautela del traffico autostradale, di eseguire interventi di rinforzo della tenuta dei guard-rails esterni collegati alla soletta nelle zone dove la stessa risulta più deteriorata (parti terminali di sbalzo, soprattutto in prossimità dei giunti).
- Pertanto, al fine di preservare la transitabilità della rampa di uscita autostradale, a maggior tutela del traffico autostradale, è necessario predisporre una riduzione della sezione della carreggiata Nord autostradale per una larghezza variabile da 1,25 m a 1,45 m dal cordolo dx nel senso di marcia, mediante l'apposizione di new jersey del tipo Abesca. Per cui, l'attuale carreggiata di metri 4,95 sarà ristretta a metri 3,10 con il conseguenziale restringimento anche della banchina laterale.
- Le attività di apposizione della segnaletica saranno eseguite, per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, dall'Impresa Via Vai Road che coordinerà l'inizio e la fine delle attività con la centrale operativa della Concessionaria.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Per consentire l'installazione di tale limitazione, è necessario prevedere la chiusura della rampa di uscita Nord su Napoli Stazione in orario notturno, tra il 10 e l'11 aprile 2025.
- La segnaletica sarà installata in conformità alle disposizioni della presente Ordinanza e secondo lo schema grafico allegato.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed, in particolare l'art. 5, comma 3, e l'art. 6, comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire, con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – *“Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”*;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – *“Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, il sottoscritto,

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 10 aprile 2025 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura della rampa di uscita Nord di Napoli Stazione.

Gli utenti che sono diretti a Napoli Stazione potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro – Via Marina.

- Dalle ore 06:00 del giorno 11 aprile 2025 alle ore 06:00 del 30 giugno 2025, dal Km 00+650 al Km 00+500 Nord, il restringimento della rampa di uscita dall'A3 su Napoli Stazione mediante l'installazione della seguente segnaletica:
 - ✓ Segnale “Lavori” con appendice a 700 metri dalla testata, Fig. II 383 Art. 31 al Km 01+340 Nord.
 - ✓ Limite Massimo di Velocità a 50 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 01+220 Nord.
 - ✓ Limite Massimo di Velocità a 30 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 01+100 Nord.
 - ✓ Strettoia asimmetrica a destra con appendice a 250 metri Figura II 386 Art. 31 al Km 00+980 Nord.
 - ✓ Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116, al Km 00+870 Nord.
 - ✓ Strettoia asimmetrica a destra con appendice a 100 metri Figura II 386 Art. 31 al Km 00+750 Nord.
 - ✓ N. 4 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 00+650 Nord;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- ✓ Limite Massimo di Velocità a 30 Km/h, Fig. Il 50 Art. 116 al Km 00+550 Nord.
- ✓ Segnali di fine lavori, Fig. Il 70 Art. 119 al Km 00+500 Nord.
- ✓ Per tutta la lunghezza della rampa, sarà apposta segnaletica orizzontale marginale di colore giallo con sovrapposti delineatori flessibili Fig. Il 397 Art. 34 che delimiteranno la carreggiata così come nel seguito riportato.
- ✓ Si specifica che, a protezione della barriera di sicurezza posta in corrispondenza dello sbalzo in argomento, nello specifico dal Km 00+650 al Km 00+550 Nord, saranno posti in opera a delimitazione della zona oggetto di restrizione, new jersey Abesca del Tipo ET 100.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)