



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Tratta Pompei Scavi – Castellammare di Stabia

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Limitazione della carreggiata Sud mediante il restringimento delle corsie

dal Km 22+050 al Km 22+250 mediante l'installazione di un flesso.

ORDINANZA N. 077/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 03/04/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di eseguire le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA nella tratta autostradale limitrofa allo svincolo di Pompei Scavi, ha comunicato la necessità di procedere, a partire dalle ore 06:00 del giorno 10 aprile 2025, alla installazione di un cantiere fisso che prevede il restringimento carreggiata tra il Km 22+050 e il Km 22+250 Sud mediante l'installazione di un flesso;

Che le attività saranno eseguite per conto del Consorzio SIS, dall'ATI Tecnologie Stradali che si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;

Che la segnaletica di restringimento della carreggiata autostradale sarà installata in conformità all'elaborato "Planimetria Cantierizzazione Intervento 9" che si allega alla presente.

Che il POS è stato approvato dal CSE con lettera SY069-0195-CSE del 21 maggio 2024.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

- Dalle ore 06:00 del 10 aprile alle ore 06:00 del giorno 10/07/2025 il restringimento della carreggiata Sud autostradale tra il Km 22+050 e il Km 22+250 Sud mediante l'installazione di un flesso. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il conseguenziale restringimento delle corsie a: 3,10 m. per la corsia di sorpasso, 3,20 m. per la corsia di marcia veloce e per la corsia di marcia normale. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

Direttrice da A3 verso svincolo di Castellammare di Stabia

- Segnale "Lavori" con appendice a 800 metri, Fig. II 383 Art. 31 al Km 20+850 Sud;
- Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 20+970 Sud
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 21+100 Sud;
- Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 21+160 Sud;
- Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 21+220 Sud;
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 22+840 Sud 21+340 Nord
- Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 21+340 Sud;
- Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 100 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 21+460 Sud;
- N. 4 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 21+600 Sud;
- Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 21+720 Sud;
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 21+840 Sud;
- Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, Km 21+840 Sud;
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 21+960 Sud;
- Segnale di rientro in carreggiata con appendice a 500 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 22+100 Sud;
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 22+250 Sud.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

