



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Tratta Pompei Scavi – Castellammare di Stabia

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Limitazione della rampa di uscita Sud di Pompei Scavi.

ORDINANZA N. 078/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 03/04/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di eseguire le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA nella tratta autostradale limitrofa allo svincolo di Pompei Scavi, ha comunicato la necessità di procedere, a partire dalle ore 06:00 del giorno 10 aprile 2025, alla installazione di un cantiere fisso che prevede il restringimento carreggiata tra il Km 22+050 e il Km 22+250 Sud mediante l'installazione di un flesso;

Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;

Che la segnaletica di restringimento della carreggiata autostradale sarà installata in conformità all'elaborato "Planimetria Cantierizzazione Intervento 9" che si allega alla presente.

Che il POS è stato approvato dal CSE con lettera SY069-0195-CSE del 21 maggio 2024.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 06:00 del 10 aprile alle ore 06:00 del giorno 10/07/2025 la limitazione della rampa di uscita Sud dello svincolo di Pompei Scavi.

L'approccio alle aree di cantiere è disciplinato dalla installazione della segnaletica verticale indicata nella planimetria allegata per la quale si descrivono nel seguito i seguenti segnali di segnaletica:

Direttrice da A3 verso svincolo di Castellammare di Stabia

- ✓ Segnale "Lavori" con appendice a 800 metri, Fig II 383 Art. 31 al Km 20+850 Sud;
- ✓ Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 20+970 Sud
- ✓ Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 21+100 Sud;
- ✓ Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 21+160 Sud;
- ✓ Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 21+220 Sud;
- ✓ Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 22+840 Sud 21+340 Nord
- ✓ Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 21+340 Sud;
- ✓ Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 100 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 21+460 Sud;
- ✓ N. 4 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 21+600 Sud;
- ✓ Delineatori modulari di curva sovrapposti agli elementi New Jersey ET 100 posti in corrispondenza dell'accelerazione, Fig. II 395 Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.
- ✓ Segnale "Lavori" Fig II 383 Art. 31, al Km 21+720 Sud;
- ✓ Limite Massimo di Velocità a 30 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 a inizio rampa di uscita Sud;
- ✓ Delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 in corrispondenza delle linee marginali dx e sx;
- ✓ Segnale limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116;
- ✓ Segnale di "Strettoia Asimmetrica a destra" Fig. II 386 Art. 31 con sovrapposto dispositivo luminoso a luce gialla Art. 36 Reg. a 120 metri dalla testata;
- ✓ Segnale limite massimo di velocità a 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116;
- ✓ Delineatori modulari di curva sovrapposti agli elementi New Jersey ET 100 posti in corrispondenza dell'accelerazione, Fig. II 395 Art. 33 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Planimetria Lay-out
Lavori completamento
-Lotto 19-22-
Direzioe Napoli

■ Installazione New Jersey
■ Allegato Ordinanza SPN / 2025

