



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Opere di completamento lotto 12-17-Cavalcavia Camaldoli

Tratta Torre Annunziata Nord – Torre del Greco Nord.

Limitazione della carreggiata Nord con esclusione delle corsie di emergenza e marcia

ORDINANZA N. 088/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che in data 18/04/2025 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di proseguire le attività necessarie alla realizzazione delle opere indicate in oggetto, insistenti sulla tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Torre Annunziata Nord e Torre del Greco in direzione Nord, fino alle ore 22:00 del 20 giugno tra il Km 14+800 e il Km 13+400 nord autostradale mediante l'esclusione delle corsie di emergenza e di marcia.
- Le attività di manutenzione di che trattasi sono eseguite, dal Consorzio Stabile SIS, mentre le attività di manutenzione in efficienza della segnaletica sarà eseguita dall'impresa Via Vai Road, la quale in caso di necessità è obbligata al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica è installata in conformità allo schema 33 e alla planimetria con segnaletica in allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di completamento in argomento, lo scrivente

ORDINA

- fino alle ore 22:00 del giorno 20 giugno 2025 la limitazione al Traffico della carreggiata Nord autostradale, mediante l'esclusione delle corsie di emergenza e di marcia, dal Km 14+800 al Km 13+400.
- Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione" allegata, prevede la realizzazione di due aree di cantiere delimitate da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

schermata. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

- o Segnale "Lavori" con appendice a 700 metri dalla testata, Fig. II 383 Art. 31 al Km 15+600 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 90 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 15+480 Nord
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 15+360 Nord
- o Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra) e a larghezza ridotta Figura II 411/b Art. 43, al Km 15+240 Nord;
- o Divieto di sorpasso Fig. II 48 Art. 116, al Km 15+120 Nord;
- o Segnale di corsia chiusa (chiusura corsia di destra) e a larghezza ridotta Figura II 411/b Art. 43, al Km 15+000 Nord;
- o N. 4 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 14+900 Nord;
- o Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 14+800 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+580 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+460 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+340 Nord;
- o Pericolo generico con appendice "Uscita mezzi di cantiere", Fig. II 388 Art. 31 al Km 14+300 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+220 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+100 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 14+000 Nord;
- o Pericolo generico con appendice "Uscita mezzi di cantiere", Fig. II 388 Art. 31 al Km 13+900 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 13+800 Nord;
- o Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 13+600 Nord;
- o Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 13+400 Nord.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

Il Direttore dell'Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

