



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della tratta Autostradale compresa tra gli svincoli di Angri e Angri Sud e Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni in direzione Sud per ripristino della pavimentazione autostradale.

ORDINANZA N. 089/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 22/04/2025 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di effettuare alcuni ripristini di pavimentazione autostradale, in orario notturno tra il 28 e il 30 aprile 2025, in corrispondenza della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Angri e Cava de' Tirreni in direzione Sud.
- Che le attività saranno eseguite per conto del Consorzio SIS, dalla ditta SEPAM, che, si occuperà anche della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che il Piano Operativo di Sicurezza prodotto dall'impresa SEPAM è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL - SY069-0241-CSE del 28/08/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 12 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la manutenzione alla pavimentazione autostradale in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 28 aprile 2025 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque, entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al transito della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Angri e Angri Sud in direzione Sud (Salerno)

In tali giorni ed orari, gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno) saranno deviati in uscita ad Angri sulla Via dei Goti e attraverso la viabilità ordinaria potranno reimmettersi in A3 dallo svincolo di Angri Sud.

- Dalle ore 22:00 del giorno 29 aprile 2025 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque, entro le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al transito della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni in direzione Sud (Salerno)

In tali giorni ed orari, gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno) saranno deviati in uscita a Nocera Inferiore e attraverso la viabilità ordinaria potranno reimmettersi in A3 dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

48

