



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Lavori di ammodernamento dal Km 05+690 al Km 10+525 – Opere di completamento prima fase.
Restringimento di carreggiata dal Km 08+320 al Km 07+400 Nord.**

ORDINANZA N. 091/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 16/11/2023 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, a partire dalle ore 22:00 del giorno 17 novembre, alla installazione del cantiere fisso mediante il restringimento carreggiata Nord tra il Km 08+200 e il Km 07+400 Nord per l'esecuzione della prima fase dei lavori di completamento riportati in epigrafe;
- Che a seguito di tali richieste la scrivente Società emetteva le Ordinanze SPN 115-2023, 008-2024, SPN 035-2024 e SPN – 091-2024 e 193/2024 che prorogavano al 30/04/2025 gli effetti del dispositivo di restringimento;
- Che la stessa struttura Tecnica del Consorzio SIS manifestava l'esigenza di prorogare fino al 30/06/2025 la scadenza del periodo di restringimento della carreggiata autostradale per consentire all'impresa esecutrice la conclusione dei lavori;
- Che le attività saranno eseguite per conto del Consorzio SIS, dall'impresa ESFIME che si occuperà anche del mantenimento in efficienza della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS, predisposto dall'Impresa in data 13/10/2023, è stato approvato in pari data dal CSE, Ing. M. Buzzi;
- Che la segnaletica per l'installazione del cantiere fisso di riduzione corsie è stata installata in conformità all'elaborato allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il completamento delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

- e proroga la precedente Ordinanza SPN 193 – 2024, alle ore 22:00 del 20 giugno 2025 il restringimento della carreggiata Nord autostradale tra il Km 08+320 al Km 07+400 mediante la realizzazione di un flesso. Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il conseguenziale restringimento delle corsie a: 3,10 m. per la corsia di sorpasso, 3,20 m. per la corsia di marcia veloce e per la corsia di marcia normale. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

Direttrice da A3 verso svincolo di Pompei Centro - Scafati

- Segnale "Lavori" con appendice a 600 metri, Fig II 383 Art. 31 al Km 08+950 Nord;
- Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+850 Nord
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+750 Nord
- Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 8+700 Nord;
- Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 08+640 Nord;
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+520 Nord
- Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 08+520 Nord;
- Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 100 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 08+640 Nord;
- N. 4 Frecce - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 08+320 Nord;
- Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 8+100 Nord;
- Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 08+000 Nord
- Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 08+000 Nord;
- Segnale di rientro in carreggiata con appendice a 500 metri Figura 412 f Art. 43, al Km 07+900 Nord;
- Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 07+400 Nord.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

ELABORATO SEGNALETICA ALLEGATO
ALL'ORDINANZA SPN 091/2025

