



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Chiusura Tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni

ORDINANZA N. 97/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 30/01/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di procedere, per il giorno 05/05/2025 ed i giorni 7-8-9/05/2025, alla limitazione della carreggiata Nord autostradale, mediante l'esclusione della corsia di marcia tra il Km 43+400 e il Km 42+500 Nord ed il restringimento delle corsie, che durerà sino alle ore 06:00 del giorno 31/05/2025.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che la segnaletica di restringimento della carreggiata autostradale sarà installata in conformità all'elaborato "Planimetria Lay-out Lavori Svincolo Cava Direzione Napoli FASE 2" che si allega alla presente.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 05/05/2025 alle ore 06:00 del giorno successivo, e dalle 22:00 dei giorni 7, 8 e 9 Maggio, alle 06:00 dei giorni successivi, la chiusura della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni in carreggiata Nord.

In tali giorni ed orari, gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Nord (Napoli), attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18, potranno raggiungere l'ingresso in A3 dallo svincolo di Cava de' Tirreni.

- Dalle ore 22:00 del Giorno 06/05/2025 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Nocera Inferiore direzione Nord (provenienza Salerno).

Gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Nord (Napoli) potranno percorrere l'A3 fino a Cava de' Tirreni e proseguire sulla ex SS 18 e riprendere l'Autostrada A3, in direzione Nord, allo svincolo di Nocera Inferiore.

Dalle ore 06:00 del giorno 05/05/2025, sino alle ore 06:00 del giorno 31/05/2025, sarà attiva una riduzione di carreggiata della corsia di marcia, come da planimetria allegata.

Tale cantierizzazione, rappresentata dalla "Planimetria Lay-out Lavori Svincolo Cava Direzione Napoli" allegata, prevede la realizzazione di un'area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata e il conseguenziale restringimento delle corsie a: 3,10 m. per la corsia di sorpasso, 3,20 m. per la corsia di marcia. L'approccio alle aree di cantiere sarà disciplinato dalla installazione della seguente segnaletica verticale:

Segnale "Lavori" con appendice a 600 metri, Fig. II 383 Art. 31 al Km 44+000 Nord;

Limite Massimo di Velocità a 80 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 43+880 Nord

Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura II 412 e Art. 43, al Km 43+760 Nord;

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 43+640 Nord;

Segnale di flesso in carreggiata con appendice a 350 metri Figura II 412 e Art. 43, al Km 43+520 Nord;

N. 4 Freccie - Passaggio obbligatorio a sinistra Fig. II 82/b Art. 122 con sovrapposti dispositivi luminosi a luce gialla Art. 36 Reg. al Km 43+420 Nord;

Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 43+300 Nord;

Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 43+300 Nord;

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 43+200 Nord



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 43+100 Nord

Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 43+000 Nord;

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 42+950 Nord

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 42+850 Nord

Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 42+750 Nord;

Limite Massimo di Velocità a 60 Km/h, Fig. II 50 Art. 116 al Km 42+700 Nord

Corsie a larghezza ridotta Figura II 391 c Art. 31, al Km 42+600 Nord;

Divieto di sorpasso per i veicoli con massa superiore a 3,5 t, Fig. II 52 Art. 117, al Km 42+600 Nord;

Segnali di fine lavori, Fig. II 70 Art. 119 al Km 42+500 Nord.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)