



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo

uit.roma@pec.mit.gov.it

e p.c.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma

Prot.n. SPN-SPN-- 938 -GCA-tda del 05/06/2025

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Salerno: Chiusura ingresso e uscita rampe di Napoli Porto
Progetto per la realizzazione e l'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica denominato "La Banditaccia", avente potenza nominale pari a 29,4 MW, da realizzarsi nel Comune di Arlena di Castro (VT), e relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili nei comuni di Arlena di Castro, Tuscania e Cellere (VT). Attività di simulazione propedeutiche al passaggio dei Convogli eccezionale che dal Porto di Napoli trasportano in Direzione A3 pale eoliche.
Ordinanza SPN 123/2025

Con la presente si trasmette l'Ordinanza in oggetto, emessa dalla nostra Società in data 05/06/2025 per consentire il transito del convoglio eccezionale descritto in epigrafe.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Richiesta di simulazione per il passaggio del convoglio eccezionale
Chiusura Svincoli di entrata e di uscita di Napoli Porto**

ORDINANZA N. 123 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli,

PREMESSO

- Che la Ditta Alerion Arlena Srl nell'ambito del progetto per la realizzazione e l'esercizio di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte eolica denominato "La Banditaccia", avente potenza nominale pari a 29,4 MW, da realizzarsi nel Comune di Arlena di Castro (VT), e relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili nei comuni di Arlena di Castro, Toscana e Cellere (VT).dovrà trasportare parti di impianti eolici dal Porto di Napoli fino al termine della competenza A3 con l'A1 Napoli - Milano. Al fine di poter effettuare le necessarie verifiche di transitabilità la stessa Alerion Arlena ha chiesto alla nostra Società di provvedere allo smontaggio provvisorio di alcuni parti di barriere, di recinzioni e di segnaletica verticale, insistente sulla rampa autostradale che collega il Porto di Napoli all'A3.
- Che le attività necessarie alla esecuzione della simulazione in argomento, richiedono la chiusura delle rampe da e per il Porto di Napoli in orario notturno tra l'undici e il tredici giugno 2025.
- Che le attività di smontaggio saranno eseguite, per conto del Consorzio SIS dall'Impresa Via Vai Road, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51F e 52 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 11 e 12 giugno 2025 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso e di uscita di Napoli Porto.

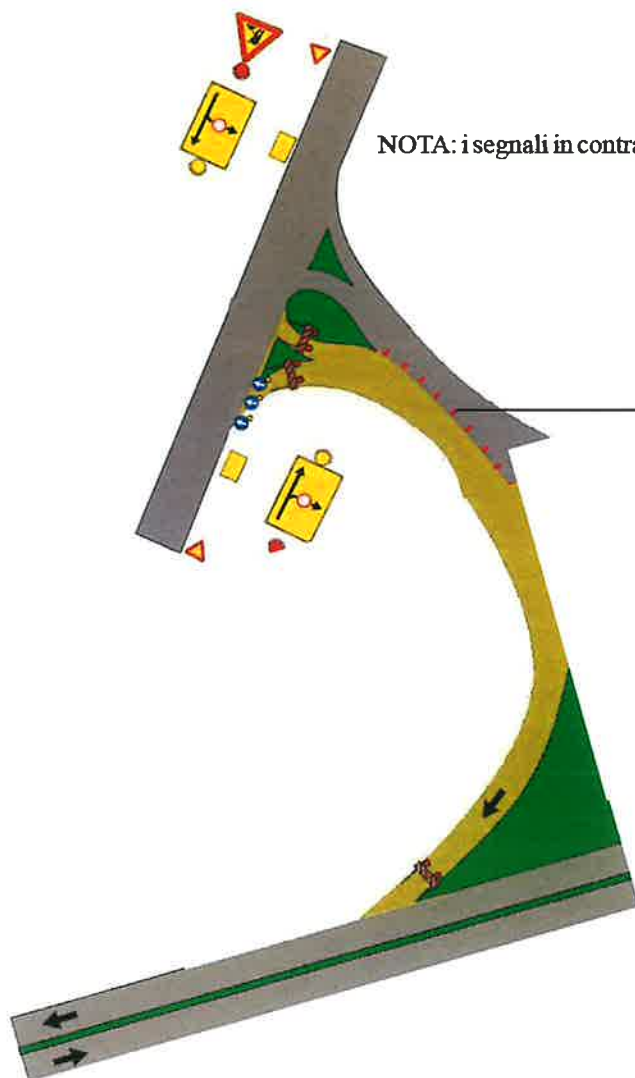
Gli utenti che dal Porto di Napoli sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale e Napoli Centro - Via Marina.

Gli utenti diretti al Porto di Napoli potranno utilizzare le uscite alternative di Napoli Centro - Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
h > cm 50		h > 33 cm	h > 36 cm
h > 73 cm			
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

