



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Lavori di ammodernamento dal Km 05+690 al Km 10+525 – Opere di completamento prima fase.
Restringimento di carreggiata dal Km 08+320 al Km 07+400 Nord.**

ORDINANZA N. 132/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 16/11/2023 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, a partire dalle ore 22:00 del giorno 17 novembre, alla installazione del cantiere fisso mediante il restringimento carreggiata Nord tra il Km 08+200 e il Km 07+400 Nord per l'esecuzione della prima fase dei lavori di completamento riportati in epigrafe;
- Che a seguito di tali richieste la scrivente Società emetteva le Ordinanze SPN 115-2023, 008-2024, SPN 035-2024 e SPN – 091-2024 e 193/2024 e 91/2025 che prorogavano al 20/06/2025 gli effetti del dispositivo di restringimento;
- Che in data 19/06/2025 la stessa struttura Tecnica del Consorzio SIS manifestava l'esigenza di prorogare fino al 30/09/2025 la scadenza del periodo di restringimento della carreggiata autostradale per consentire all'impresa esecutrice la conclusione dei lavori;
- Che le attività saranno eseguite per conto del Consorzio SIS, dall'impresa ESFIME che si occuperà anche del mantenimento in efficienza della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS, predisposto dall'Impresa in data 13/10/2023, è stato approvato in pari data dal CSE, Ing. M. Buzzi;
- Che la segnaletica per l'installazione del cantiere fisso di riduzione corsie è stata installata in conformità all'elaborato allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il completamento delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

- e proroga gli effetti della precedente Ordinanza SPN 091/2025, alle ore 22:00 del 30/09/2025 il restringimento della carreggiata Nord autostradale tra il Km 08+320 al Km 07+400 mediante la realizzazione di un flesso. Tale cantierizzazione, è rappresentata dalla "Tavola di Cantierizzazione" allegata alla presente.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

**ELABORATO SEGNALETICA ALLEGATO
ALL'ORDINANZA SPN 132/2025**

