



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno: dal Km 00+650 al Km 00+500 Nord

Oggetto: Opere d'arte autostradali – Rampa di uscita dall'A3 verso Napoli Stazione – Restringimento carreggiata stradale a sbalzo - Opera d'arte n. 005

ORDINANZA N. 135/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli S.p.A. (d'ora in avanti anche SPN)

PREMESSO CHE

- Sotto il tratto autostradale (viadotto) compreso tra il Km 00+650 e il Km 00+450 Nord sono stati costruiti a sbalzo alcuni manufatti abusivi all'interno del complesso di proprietà dell'azienda Magnaghi Aeronautica S.p.A.
- Nel contesto delle attività periodiche di monitoraggio eseguite da SPN nelle more della realizzazione - allo stato inibita per via della necessità di procedere con la preventiva demolizione dei manufatti abusivi di cui al punto che precede - degli interventi di tipo evolutivo necessari a mantenere le parti strutturali del viadotto a servizio della rampa di uscita dall'A3 su Napoli Stazione, è emerso uno stato di ulteriore degrado che ha comportato la necessità di procedere ad alcuni interventi urgenti, consistiti – per quanto possibile – nella rimozione del copriferro deteriorato e nella passivazione delle armature scoperte dei cordoli di bordo, della gronda e dei giunti (cfr. documentazione fotografica allegata).
- Tali interventi, tuttavia, sono stati forzatamente limitati in profondità ed estensione, a causa della presenza delle già menzionate edificazioni abusive poste al di sotto dell'impalcato autostradale che impediscono interventi di vera ristrutturazione.
- La struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ha comunicato che, da recenti ispezioni, lo stato generale di degrado è stato confermato e si è, inoltre, appurata l'opportunità, a maggior cautela del traffico autostradale, di eseguire interventi di rinforzo della tenuta dei guard-rails esterni collegati alla soletta nelle zone dove la stessa risulta più deteriorata (parti terminali di sbalzo, soprattutto in prossimità dei giunti).
- Pertanto, al fine di preservare la transitabilità della rampa di uscita autostradale, a maggior tutela del traffico autostradale, è necessario predisporre una riduzione della sezione della carreggiata Nord autostradale per una larghezza variabile da 1,25 m a 1,45 m dal cordolo dx nel senso di marcia, mediante l'apposizione di new jersey del tipo Abesca. Per cui, l'attuale carreggiata di metri 4,95 sarà ristretta a metri 3,10 con il conseguenziale restringimento anche della banchina laterale.
- Che a seguito di tale richiesta con Ordinanza SPN 082 in data 08/04/2025 è stata disposta la limitazione della rampa di uscita autostradale di Napoli Stazione fino al 30/06/2025;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Che in data 20/06/2025, la struttura di Sorveglianza del Consorzio SIS nell'informarci che la situazione sopra rappresentata non ha registrato evoluzioni che possono consentire il ripristino della piena transitabilità della rampa ha chiesto di prorogare il provvedimento di restrizione fino al 30/09/2025;
- La segnaletica sarà installata in conformità alle disposizioni della presente Ordinanza e secondo lo schema grafico allegato.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed, in particolare l'art. 5, comma 3, e l'art. 6, comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire, con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – *"Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo"*;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – *"Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare"*;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, il sottoscritto,

ORDINA

- la proroga degli effetti dell'Ordinanza SPN 082 fino al 30 settembre 2025, che prevede dal Km 00+650 al Km 00+500 Nord, il restringimento della rampa di uscita dall'A3 su Napoli Stazione mediante l'installazione della segnaletica così come da schema allegato.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio

(Ing. Gerardo Capezzuto)

