



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno
Oggetto: Lotto 19-22-Lavori di manutenzione alle barriere di sicurezza autostradali
Tratta Torre Annunziata Scavi – Boscoreale-Torre Annunziata Sud in direzione Sud,
Limitazione della carreggiata Sud con esclusione della corsia di emergenza

ORDINANZA N. 160/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che in data 22/05/2025 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di cantierizzare alcune aree necessarie alla realizzazione delle opere indicate in oggetto, insistenti sulla tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Torre Annunziata Scavi e Boscoreale-Torre Annunziata Sud, in direzione Sud, tra il 24 maggio e il 31 luglio 2025, per cui sarà presente tra il Km 19+850 e il Km 20+150 una limitazione della carreggiata Sud autostradale con esclusione della corsia di emergenza.
- Pertanto, al fine di consentire le attività sopra specificate la scrivente, in data 22/05/2025 ha emesso l'Ordinanza SPN 112/2025;
- Che in data 24/07/2025, la stessa struttura Manutenzione del Consorzio SIS ha comunicato che per la conclusione delle attività è necessario prorogare la limitazione di carreggiata fino al 30 settembre 2025.
- Le attività di manutenzione di che trattasi saranno eseguite, dal Consorzio SIS, che si occuperà anche delle attività di apposizione e smontaggio della segnaletica di limitazione della carreggiata Sud.
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0315-CSE del 4 febbraio 2024;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità alla planimetria con segnaletica in allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

per il segnalamento temporaneo”;

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire le attività di completamento in argomento, lo scrivente

ORDINA

- ✓ la limitazione al traffico della carreggiata Sud autostradale, con esclusione della corsia di emergenza, dal Km 19+850 al Km 20+150 fino al 30 settembre 2025.

Tale cantierizzazione, rappresentata dalla “Tavola di Cantierizzazione” allegata, in conformità allo schema 13 allegato alla presente, prevede la realizzazione di una area di cantiere delimitata da New Jersey tipo Abesca T100 con sovrapposta rete di recinzione schermata.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Planimetria Lay-out
Lavori completamento
-Lotto 19-22-
Direzione Napoli

■■■■■ Installazione New jersey
Allegato Ordinanza SPN / 2025

