



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali

Restringimento della corsia di decelerazione, in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni.

ORDINANZA N. 161/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 16/12/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di proteggere, per un periodo di circa tre mesi, le aree di cantiere poste in corrispondenza della decelerazione a servizio della rampa di uscita Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni al fine di procedere le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali attualmente in corso presso il sopra citato svincolo autostradale.
- Tale chiusura è stata disciplinata con Ordinanze SPN 192 del 16/12/2024, con Ordinanza 68 del 25/03/2025 e con Ordinanza 115 con scadenza al 31 luglio 2025.
- Che in data 24/07/2025 la stessa struttura tecnica ha comunicato la necessità di dover proseguire le attività di riqualifica alle barriere di sicurezza per ulteriori due mesi e precisamente fino al 15 settembre 2025.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio Stabile SIS che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema "Tavola di Accantieramento" allegato alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare".

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

ORDINA

- La proroga dell'Ordinanza SPN 115/2025 mediante il restringimento della corsia di decelerazione in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni fino alle ore 06:00 del 15 settembre 2025, tale cantierizzazione è rappresentata dallo "Schema di cantierizzazione" allegato alla presente

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Rampa Uscita Sud Svincolo di Cava de' Tirreni

Installazione 18 New Jersey Tipo Abesca ET 100 a protezione del cantiere

Schema Grafico Allegato
all'Ordinanza SPN 161/2025

TAVOLA DI ACCANTIERAMENTO

