



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza Stradali “Intervento Z2” - Svincolo di Pompei Centro-Scafati - Cantiere fisso per il restringimento della rampa di uscita Nord**

### **ORDINANZA N. 162/2025**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

### **PREMESSO**

- Che la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di installare un cantiere fisso che preveda il restringimento della rampa di collegamento tra lo svincolo e l'A3 in Direzione Sud e a servizio della direttrice di traffico che dall'A3 carreggiata Nord è in uscita verso lo svincolo di Pompei Centro – Scafati fino al 31/07/2025;
- Che a seguito di tale necessità, in data 27/03/2025 e in data 29/05/2025 sono state emesse le Ordinanze SPN 69/2025 e 116/2025;
- Che in data 24/07/2025 la stessa struttura tecnica del Consorzio SIS comunicava la necessità di dover proseguire i lavori per ulteriori due mesi e precisamente sino al 15 settembre.
- Che le attività sono sempre eseguite dal Consorzio SIS che si occuperà anche della manutenzione in efficienza della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che la segnaletica di restringimento è stata eseguita in conformità all'elaborato “Tavola di Cantierizzazione che si allega alla presente.

### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il prosieguo delle attività manutentive in argomento,

### **ORDINA**

- La proroga dell'Ordinanza SPN 116/2025, fino alle ore 06:00 del giorno 15 settembre 2025, mediante il restringimento della rampa di uscita Nord dello svincolo di Pompei Centro Scafati, secondo lo schema segnaletico allegato alla presente.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

**IL Direttore dell'Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

SCHEMA PER PROPOSTA CORSIE RIDOTTE  
CARREGGIATA NORD KM 25+500

