



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali e FOA

Chiusura Tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni

ORDINANZA N.163/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 30/01/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di continuare le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali e barriere FOA, attualmente in corso presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, ha comunicato la necessità di procedere, alla limitazione della carreggiata Nord autostradale, mediante il restringimento della carreggiata mediante l'installazione di un flessore tra il Km 43+400 e il Km 42+500 Nord fino alle ore 06:00 del giorno 31/07/2025.
- A seguito di tali richieste, sono state emesse le Ordinanze SPN 97 del 29/04/2025 e SPN 117 del 30/05/2025 con le quali si disponeva è stata emessa l'ordinanza SPN 097;
- Che in data 24/07/2025 la stessa struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di prorogare tale dispositivo di traffico fino al 30/09/2025.
- Che la segnaletica di restringimento della carreggiata autostradale sarà installata in conformità all'elaborato "Planimetria Lay-out Lavori Svincolo Cava Direzione Napoli FASE 2" che si allega alla presente.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

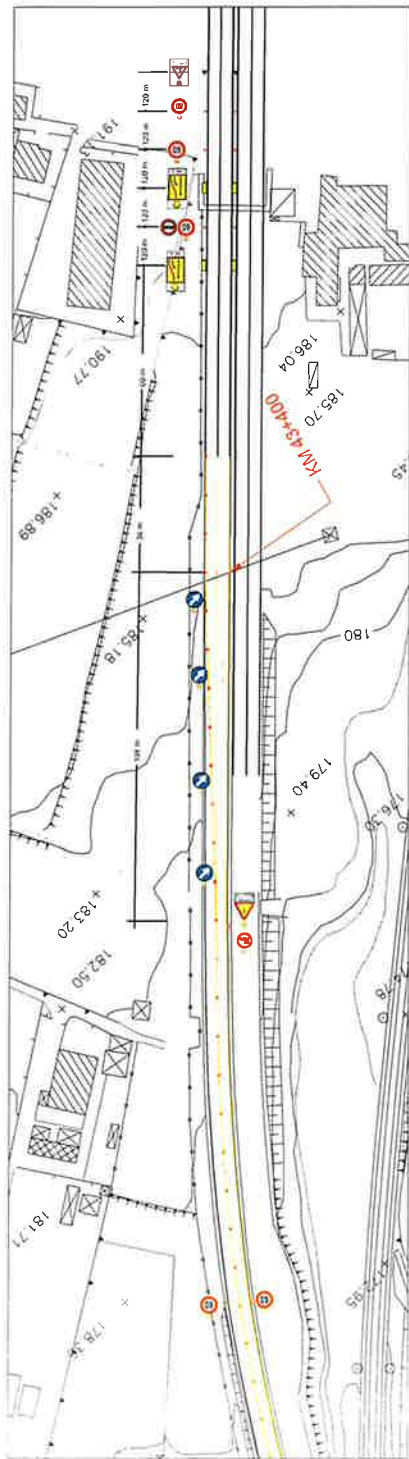
ORDINA

- La proroga dell'Ordinanza SPN 117 fino alle ore 06:00 del giorno 30/09/2025, che prevede il restringimento di carreggiata mediante l'installazione di un flessio dal Km 43+400 al Km 42+500 Nord, come da planimetria allegata.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



1° FASE CARREGGIATA NORD DAL 03/02/2025 AL 09/04/2025

