



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Salerno – Ingresso Napoli Stazione verso Viadotto San Giovanni. Adeguamento ai carichi statici e variabili nonché dell'adeguamento sismico dell'Opera 26 (Tratto B – Viadotto “San Giovanni”) nel tratto autostradale compreso tra il Km 01+900 e il Km 02+300 in direzione Nord e Sud - Viadotto S. Giovanni.
Prolungamento tempi lavori cantiere autostradale: Ordinanza di chiusura al traffico dell'ingresso di Napoli Stazione.

ORDINANZA N. 184 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che nell'ambito delle attività previste dalla Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la gestione e l'esercizio dell'A3 Napoli – Salerno, con Decreto 7846 del 15/03/2024, il Concedente ha approvato e reso esecutivo il progetto di Adeguamento ai carichi statici e variabili nonché adeguamento sismico dell'Opera 26 (Tratto B – Viadotto “San Giovanni”).
- Che gli interventi sono finalizzati all'adeguamento statico e sismico del viadotto autostradale denominato S. Giovanni mediante la sostituzione di tutti gli apparecchi di appoggio esistenti (fissi e scorrevoli), la variazione della disposizione degli apparecchi di appoggio sui pulvini. Tali interventi si rendono necessari per garantire l'adeguamento dell'intera opera ai livelli di sicurezza previsti dalle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC2018). L'intervento programmato impone durante le fasi di lavoro, che prevedono il sollevamento dell'impalcato per la sostituzione degli apparecchi di appoggio, la limitazione della carreggiata autostradale da tre a una corsia. La prima fase dei lavori, interesserà l'ingresso di Napoli Stazione e la limitazione della carreggiata Sud autostradale da tre a una corsia, mediante l'esclusione delle corsie di marcia e di sorpasso, tra il Km 01+800 e l'innesto in A3 da Napoli S. Giovanni Via Repubbliche Marinare.
- Che con lettera SPN 638 in data 08/04/2025 abbiamo rappresentato al Comitato Operativo per la Viabilità, presso la Prefettura di Napoli, tale esigenza, chiedendo la convocazione di un tavolo di concertazione tra tutti gli Enti interessati;
- Che la Prefettura di Napoli, convocava per il 16 aprile, presso la Prefettura una riunione del Comitato Operativo per la Viabilità per valutare congiuntamente i percorsi alternativi e le strategie idonee a limitare i disagi per gli automobilisti. Nel corso della riunione è stato anche richiesto di effettuare un sopralluogo congiunto con la Polizia Municipale di Napoli per individuare i cartelli che indicano agli automobilisti la chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione e gli ingressi alternativi.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Che in data 28/04/2025 è stato effettuato con la Polizia Municipale il sopralluogo, individuando 12 siti dove allocare i rispettivi cartelli.
- Che tali cartelli riportanti i percorsi consigliati saranno installati dalla Ditta esecutrice dei lavori in data 28 luglio 2025.
- Che le attività saranno eseguite, per conto del Consorzio Stabile SIS, da TECNOLOGIE STRADALI S.R.L. in qualità di MANDATARIA CAPOGRUPPO della Associazione Temporanea di Imprese con le mandanti, e da NG Strade S.r.l. che, si occuperà anche delle attività di apposizione della segnaletica, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Che a seguito di tali esigenze, con Ordinanza SPN 157 del 23 luglio 2025 è stata disposta la limitazione della carreggiata sud autostradale limitando la carreggiata da tre a una corsia e la conseguenziale chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione dal 29 luglio al 6 settembre 2025;
- Che la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha evidenziato che i lavori attualmente in corso richiedono una dilazione dei termini di ultimazione di 3 mesi rispetto a quanto originariamente previsto, in quanto per garantire una maggiore uniformità del comportamento sismico dell'opera, si sono resi necessari interventi di rinforzo di tutte le pile (elementi sismo-resistenti) e delle relative fondazioni del viadotto S. Giovanni. Tale esigenza nasce dalle particolari condizioni dell'opera che non hanno consentito l'esecuzione degli interventi di sostituzione degli apparecchi di appoggio del viadotto nei tempi previsti richiedendo una dilazione del periodo, necessario all'attuazione di approntamenti mirati allo svolgimento in sicurezza delle attività. Pertanto, non potendo ripristinare le condizioni di transitabilità originarie, si richiede di disporre fino al 6 dicembre la limitazione al traffico ad una corsia dal Km 01+900 al Km 02+350 Sud con la conseguenziale chiusura della rampa di ingresso in A3 da Napoli Stazione.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,

ORDINA

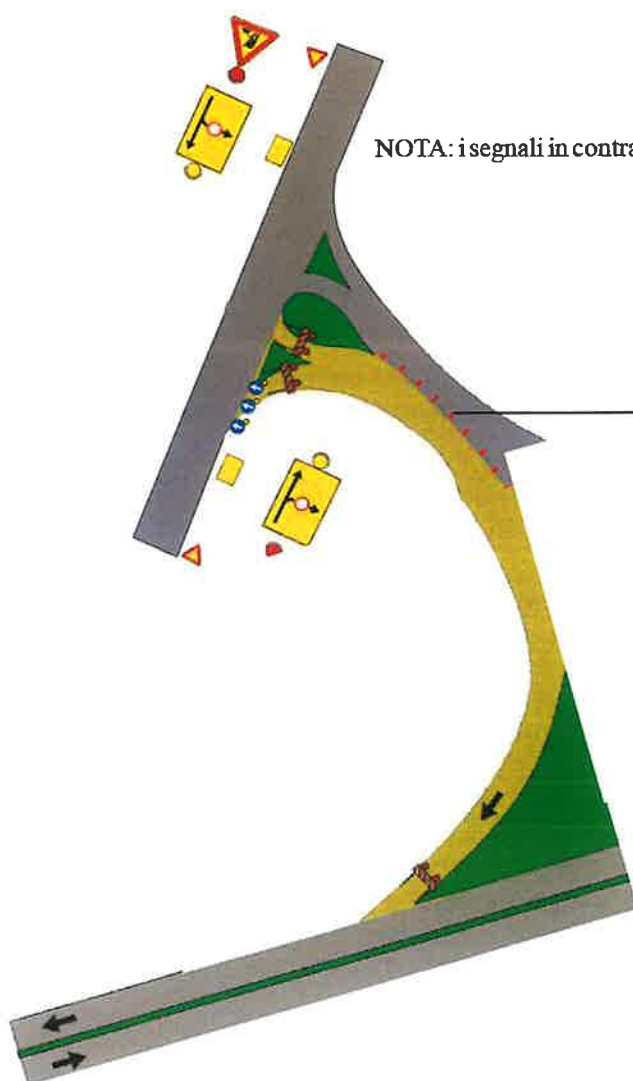
La proroga dell'Ordinanza SPN 157/2025 disponendo fino alle ore 06:00 del giorno 06 dicembre 2025:

- La chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso in A3 da Napoli Stazione – Via G. Ferraris.
Gli utenti che da G. Ferraris sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro – Via Marina, Napoli S. Giovanni da Via delle Repubbliche Marinare, Napoli Via Villanova nei pressi del Centro Commerciale di Via Argine e dall'ingresso del Centro Direzionale della SS 162 Dir. Il tutto come da aerofotogrammetria allegata.
- La limitazione della carreggiata sud autostradale, mediante l'esclusione delle corsie di marcia e di sorpasso e la transitabilità consentita sulla sola corsia centrale tra il Km 01+900 al Km 02+350 Sud, il tutto mediante l'installazione della segnaletica così come rappresentata sullo schema allegato.
In considerazione che tale limitazione potrà causare turbative di viabilità, con il formarsi di code e rallentamenti, si raccomanda agli automobilisti in transito la massima prudenza nella guida. Si ribadisce pertanto l'opportunità di utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli S. Giovanni da Via delle Repubbliche Marinare, Napoli Via Villanova nei pressi del Centro Commerciale di Via Argine e da Via Gianturco verso l'ingresso dello svincolo di Centro Direzionale sulla SS 162 Dir.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

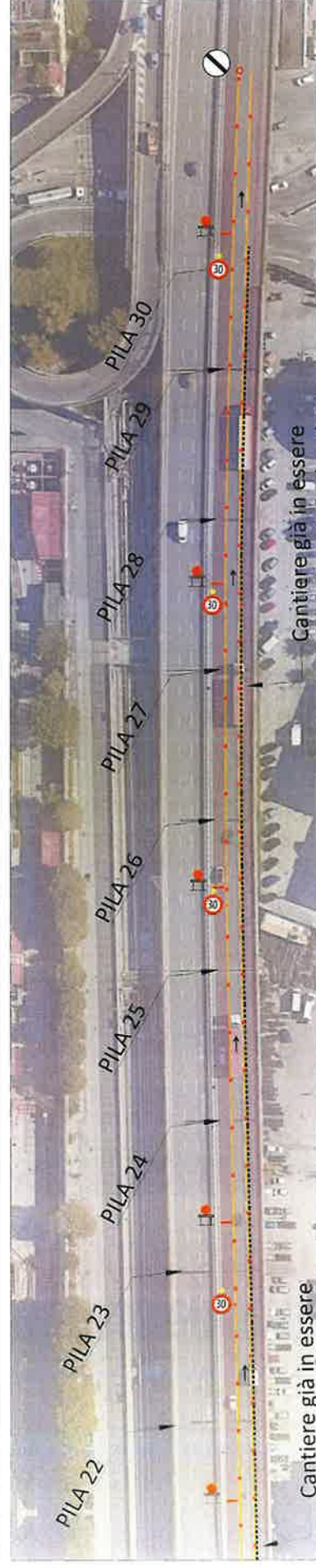
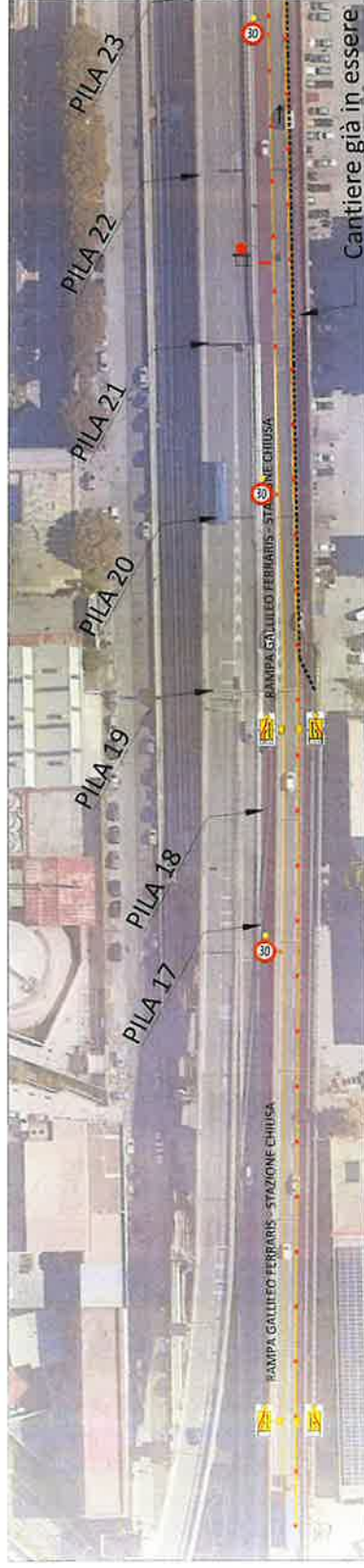
per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml
h > cm 50	h > 33 cm h > 36 cm h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa



SOLLEVAMENTI CARREGGIATA SUD DAL AL



Planimetria Lay-out
Lavori di adeguamento
- OPERA 26-
Direzione Salerno

■■■■■■■■■■ Installazione New Jersey

Allegato Ordinanza SPN 127/ 2025

Autostrada A3 Percorsi alternativi di ingresso in A3: Svincolo di S. Giovanni e ingresso Via Villanova

