



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

**Oggetto: Lavori di verifica barriere di sicurezza stradali mediante posa di barriere new jersey:
Rampe di ingresso Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto**

ORDINANZA N. 186 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la struttura Edilizia del Consorzio Stabile SIS, ha comunicato la necessità di eseguire, in orario notturno, nei giorni compresi tra l'11 e il 12 settembre 2025 delle verifiche alle barriere di sicurezza autostradali in corrispondenza delle rampe di ingresso degli svincoli di Napoli Centro Via Marina e Porto di Napoli.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS; mentre la Ditta N.G. Strade si occuperà delle attività di posa, e rimozione della segnaletica coordinando l'inizio e la fine lavorazioni con la centrale operativa del Concessionario.
- Che il Piano Operativo di Sicurezza prodotto dall'impresa N.G. Strade è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL -SY069-0361-CSE del 17/03/2025;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire l'esecuzione dell'a manutenzione alle barriere di sicurezza autostradali.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- a partire dalle ore 23:00 del giorno 11 settembre 2025 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe di ingresso in carreggiata Sud degli svincoli di Napoli Centro Via Marina e Napoli Porto.

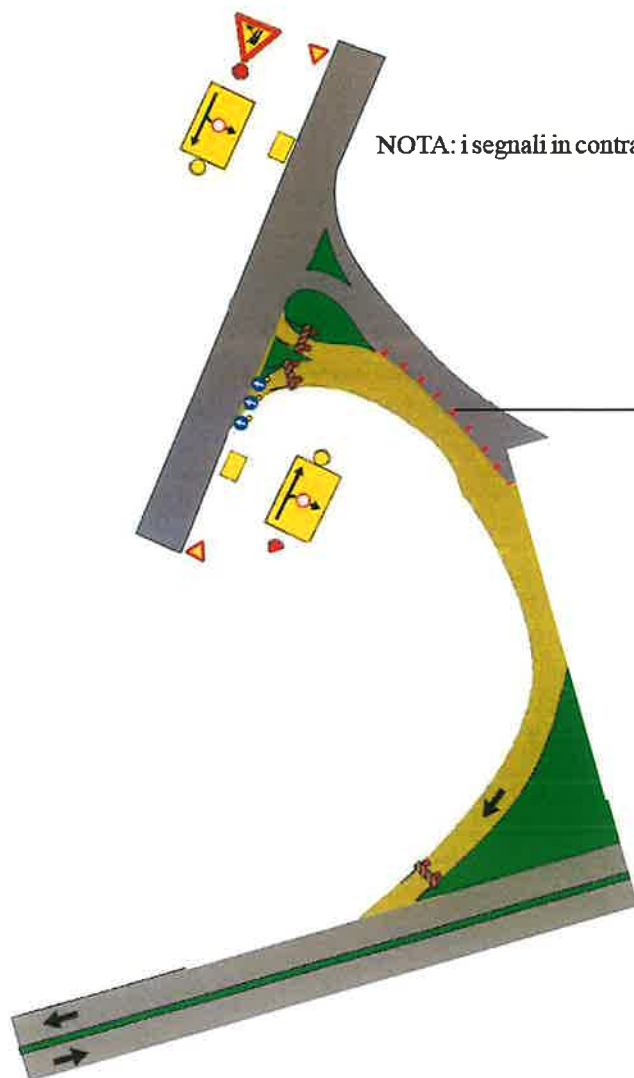
In tali giorni ed orari gli utenti diretti in A3, potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli San Giovanni Zona Industriale Via Villanova e SS 162 dir da Via Gianturco;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni	> 2 gg. delineatori flessibili		
ogni 12,00 ml	ogni 12,00 ml		
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

