



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Salerno – Ingresso Napoli Stazione verso Viadotto San Giovanni. Adeguamento ai carichi statici e variabili nonché dell'adeguamento sismico dell'Opera 26 (Tratto B – Viadotto "San Giovanni") nel tratto autostradale compreso tra il Km 01+900 e il Km 02+300 in direzione Nord e Sud - Viadotto S. Giovanni.
Riapertura al traffico dell'ingresso di Napoli Stazione ed instradamento al traffico a due corsie dal Km 01+900 al Km 02+300 Sud.

ORDINANZA N. 203 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che nell'ambito delle attività previste dalla Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la gestione e l'esercizio dell'A3 Napoli – Salerno, con Decreto 7846 del 15/03/2024, il Concedente ha approvato e reso esecutivo il progetto di Adeguamento ai carichi statici e variabili nonché adeguamento sismico dell'Opera 26 (Tratto B – Viadotto "San Giovanni").
- Che gli interventi sono finalizzati all'adeguamento statico e sismico del viadotto autostradale denominato S. Giovanni mediante la sostituzione di tutti gli apparecchi di appoggio esistenti (fissi e scorrevoli), la variazione della disposizione degli apparecchi di appoggio sui pulvini. Tali interventi si rendono necessari per garantire l'adeguamento dell'intera opera ai livelli di sicurezza previsti dalle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC2018). L'intervento programmato impone durante le fasi di lavoro, che prevedono il sollevamento dell'impalcato per la sostituzione degli apparecchi di appoggio, la limitazione della carreggiata autostradale da tre a una corsia. La prima fase dei lavori interesserà l'ingresso di Napoli Stazione e la limitazione della carreggiata Sud autostradale da tre a una corsia, mediante l'esclusione delle corsie di marcia e di sorpasso, tra il Km 01+800 e l'innesto in A3 da Napoli S. Giovanni Via Repubbliche Marinare.
- Che con lettera SPN 638 in data 08/04/2025 abbiamo rappresentato al Comitato Operativo per la Viabilità, presso la Prefettura di Napoli, tale esigenza, chiedendo la convocazione di un tavolo di concertazione tra tutti gli Enti interessati;
- Che la Prefettura di Napoli, convocava per il 16 aprile, presso la Prefettura una riunione del Comitato Operativo per la Viabilità per valutare congiuntamente i percorsi alternativi e le strategie idonee a limitare i disagi per gli automobilisti. Nel corso della riunione è stato anche richiesto di effettuare un sopralluogo congiunto con la Polizia Municipale di Napoli per individuare i cartelli che indicano agli automobilisti la chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione e gli ingressi alternativi.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Che in data 28/04/2025 è stato effettuato con la Polizia Municipale il sopralluogo, individuando 12 siti dove allocare i rispettivi cartelli.
- Che le attività saranno eseguite, per conto del Consorzio Stabile SIS, da TECNOLOGIE STRADALI S.R.L. in qualità di MANDATARIA CAPOGRUPPO della Associazione Temporanea di Imprese con le mandanti, e da NG Strade S.r.l. che, si occuperà anche delle attività di apposizione della segnaletica, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Che a seguito di tali esigenze, con Ordinanza SPN 157 del 23 luglio 2025 è stata disposta la limitazione della carreggiata sud autostradale limitando la carreggiata da tre a una corsia e la conseguenziale chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione dal 29 luglio al 6 settembre 2025;
- Che in data 26/08/2025 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha evidenziato che i lavori attualmente in corso richiedono una dilazione dei termini di ultimazione di 3 mesi rispetto a quanto originariamente previsto, in quanto per garantire una maggiore uniformità del comportamento sismico dell'opera, si sono resi necessari interventi di rinforzo di tutte le pile (elementi sismo-resistenti) e delle relative fondazioni del viadotto S. Giovanni. Tale esigenza nasce dalle particolari condizioni dell'opera che non hanno consentito l'esecuzione degli interventi di sostituzione degli apparecchi di appoggio del viadotto nei tempi previsti richiedendo una dilazione del periodo, necessario all'attuazione di approntamenti mirati allo svolgimento in sicurezza delle attività. Pertanto, non potendo ripristinare le condizioni di transitabilità originarie, si richiede di disporre fino al 6 dicembre la limitazione al traffico ad una corsia dal Km 01+900 al Km 02+350 Sud con la conseguenziale chiusura della rampa di ingresso in A3 da Napoli Stazione.
- Che con lettera SPN 1366 del 26/08/2025 abbiamo informato tutti gli Enti interessati della necessità di dilazionare di tre mesi il termine dei lavori.
- Che in data 02/09/2025 al fine di consentire il prosieguo delle attività è stata emessa l'Ordinanza SPN 184/2025 che prorogava le limitazioni di traffico già disposte al 6/12/2025.
- Che in data 3/09/2025 la Polizia Locale del Comune di Napoli con lettera prot. 765544 segnalava gravi e persistenti difficoltà alla circolazione cittadina segnalando gravi ingorghi di traffico in una delle principali porte di ingresso della Città;
- Che in pari data la scrivente con lettera SPN 1402 del 3 settembre 2025, chiedeva alla Prefettura di Napoli un incontro presso il Comitato Operativo per la Viabilità della stessa Prefettura al fine di discutere delle problematiche evidenziate dalla Polizia Municipale di Napoli in merito al dispositivo di traffico emesso.
- Che in data 4/09/2025, la Prefettura di Napoli convocava per il giorno 10/09/2025 una riunione del Comitato Operativo per la Viabilità al fine di un approfondimento delle criticità segnalate anche dal Comune di Napoli.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Che in data 10/09/2025 durante la riunione del COV la scrivente al fine di limitare i disagi per la cittadinanza ha proposto di riattivare al traffico lo svincolo di ingresso di Napoli Stazione mediante un innesto sulla corsia resa disponibile al traffico con l'impiego di uno Stop. Che pertanto si decideva di attivare tale soluzione in via sperimentale.
- Che in data 11/09/2025, l'Ufficio Territoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera SVCA 26692, considerato che il prolungamento della durata dei lavori in argomento (sino al 06 dicembre 2025) genera notevoli disagi e turbative alla circolazione autostradale, oltretutto a tutta la viabilità circostante, ai sensi del comma 6 dell'art. 6 del D.L.vo n. 285 del 30 aprile 1992, ha disposto la revoca dell'ordinanza SPN 184/2025.
- Che in pari data, la scrivente, con lettera SPN 1454 nell'ottemperanza alla revoca dell'ordinanza in parola, di cui alla nota ministeriale prot. SVCA 26692 del 11-09-2025 ed a seguito dell'incontro avvenuto in Prefettura in data 10.09.2025, della nota inviata dalla Commissione Infrastrutture e Mobilità e Protezione Civile del comune di Napoli, ha comunicato che provvederà in data 16/9/2025 a ripristinare le normali condizioni di sicurezza e di transitabilità della carreggiata autostradale eliminando nell'immediato le palesate soggezioni al traffico cittadino. Tale tempo stimato per la riattivazione al traffico della carreggiata è necessario, al fine di consentire le lavorazioni tecniche necessarie ad eseguire in sicurezza il calaggio tecnico di cantiere del Viadotto in argomento denominato "San Giovanni".
- Che pertanto si procederà a partire dalle ore 06:00 del giorno 16/09/2025 alla riattivazione al traffico dello svincolo di Napoli Stazione, ripristinando dal Km 01+900 al Km 02+300 Sud il traffico a due corsie di marcia.
- Che la segnaletica di limitazione della carreggiata sud autostradale, mediante l'esclusione della corsia di marcia sarà installata in conformità allo schema 18, allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,

ORDINA

La revoca dell'Ordinanza SPN 184/2025 disponendo a partire dalle ore 06:00 del giorno 16 settembre 2025:

- La riapertura al traffico della rampa autostradale di ingresso in A3 da Napoli Stazione – Via G. Ferraris.
- La riapertura al traffico della corsia di sorpasso tra il Km 01+900 al Km 02+350 della carreggiata sud autostradale, lasciando in essere la sola esclusione della corsia di marcia fino al 6 dicembre 2025 al fine di completare l'intervento di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



TAVOLA 18

*Chiusura della
corsia di destra su
carreggiata a tre corsie*

per lavori di durata

- < 2 gg con 
- > 2 gg delineatori flessibili 

Solo per lavori
di durata > 7 gg

Segnaletica
orizzontale
temporanea

[illegible]