



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Interventi di cantierizzazione per il restringimento delle corsie presenti nelle carreggiate Nord e Sud tra il Km 01+900 e il Km 03+400, per la realizzazione di un flesso a Nord e a Sud per la realizzazione di un varco by pass.

ORDINANZA N. 209/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 17/09/2025 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno, tra il 23 e il 26 settembre, alla cantierizzazione della tratta autostradale compresa tra il Km 01+900 e il Km 04+000 Nord e Sud per le attività di cantierizzazione necessarie alla esecuzione di un varco by pass da installare al Km 02+650, nello spartitraffico centrale. Tali attività prevedono la necessità di procedere alla chiusura dell'ingresso di Napoli Stazione per una notte, alla limitazione delle carreggiate autostradali per eseguire l'apposizione della segnaletica verticale ed orizzontale finalizzata al restringimento delle corsie presenti nelle carreggiate Nord e Sud mediante la realizzazione di un flesso che consenta di ottenere in corrispondenza dello spartitraffico oggetto dei lavori un margine idoneo di sicurezza.
- Che le attività in argomento saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre la ditta Nuova Ises si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Nuova Ises è stato approvato dal CSE in data 17/04/2025 con lettera SIPAL-SY069-394-CSE.
- Che la segnaletica per la chiusura di Napoli Stazione sarà installata in conformità allo schema 52, quella per le riduzioni di carreggiata in conformità agli schemi 16 e 19 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione alle barriere autostradali in argomento;

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 23 settembre 2025, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico dello svincolo di ingresso di Napoli Stazione in carreggiata Sud.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro Via Marina, Napoli San Giovanni da Via Repubbliche Marinare e Napoli Gianturco dalla SS 162 dir.

- Dalle ore 22:00 del giorno 23 settembre 2025, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la limitazione della carreggiata Sud autostradale, mediante l'esclusione alternata, tra il Km 02+350 e il Km 02+800 Sud, delle corsie di sorpasso e centrale e poi di marcia e centrale.
- Dalle ore 22:00 del giorno 24 settembre 2025, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la limitazione della carreggiata Nord autostradale, mediante l'esclusione della corsia di sorpasso tra il Km 04+000 e il Km 03+300 e l'esclusione alternata delle corsie di sorpasso e centrale e poi di marcia e centrale tra il Km 03+300 e il Km 02+600 Nord.
- Dalle ore 22:00 del giorno 25 settembre 2025, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la limitazione della carreggiata Nord autostradale, mediante l'esclusione della corsia di sorpasso tra il Km 04+000 e il Km 03+300 e l'esclusione delle corsie di sorpasso e centrale tra il Km 03+300 e il Km 02+600 Nord.
- Dalle ore 22:00 del giorno 25 settembre 2025, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la limitazione della carreggiata Sud autostradale, mediante l'esclusione della corsia di sorpasso tra il Km 02+200 e il Km 02+800 Direzione Sud.

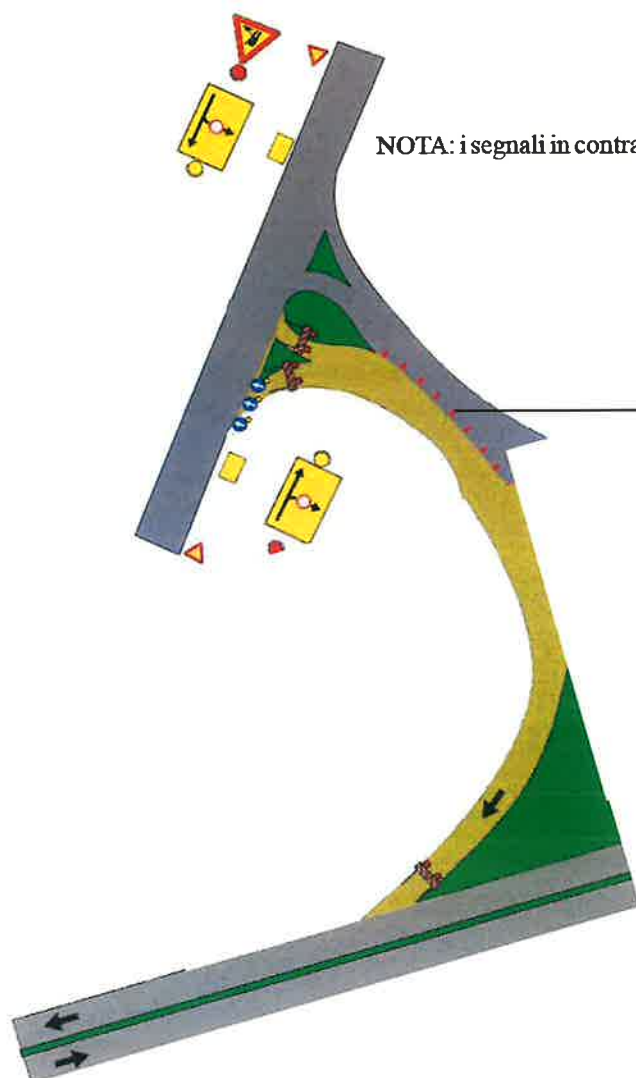
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



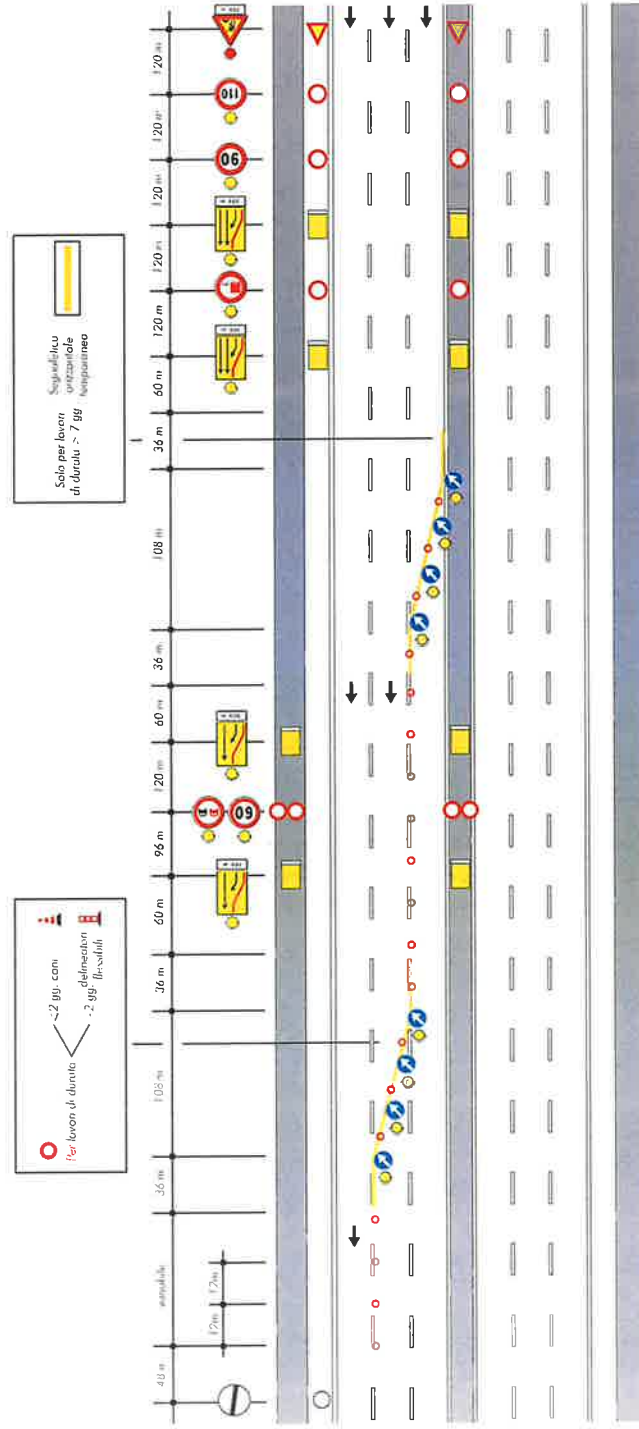
Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



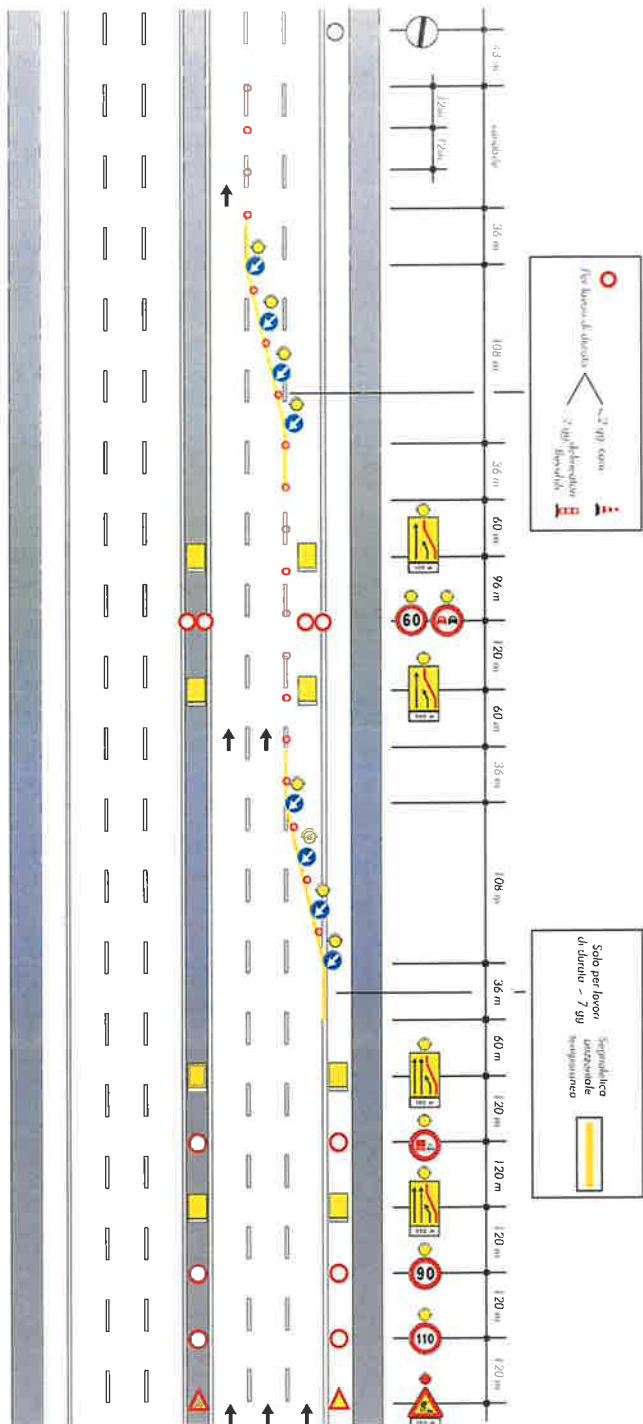
NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni		> 2 gg. delineatori flessibili	
ogni 12,00 ml		ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50		h > 33 cm	h > 36 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			





CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E CENTRALE



A