



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Chiusure al traffico della rampa di ingresso dello svincolo autostradale di Via Villanova-Napoli (Centro Commerciale) per l'esecuzione di interventi di adeguamento ed efficientamento energetico degli impianti di illuminazione.

ORDINANZA N. 223/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 25/09/2025 la Struttura Impianti del Consorzio SIS, ha comunicato di dover eseguire una lavorazione urgente nell'ambito degli interventi di efficientamento energetico del sistema di illuminazione installato lungo l'A3 in corrispondenza della rampa di ingresso dello svincolo di entrata di Via Villanova – Napoli.
- Che le attività saranno operate per conto del Consorzio SIS, dalla ditta Malfio S.r.l, mentre i viabili del Consorzio SIS, si occuperanno della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività di verifica e riparazione degli impianti di illuminazione in oggetto,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

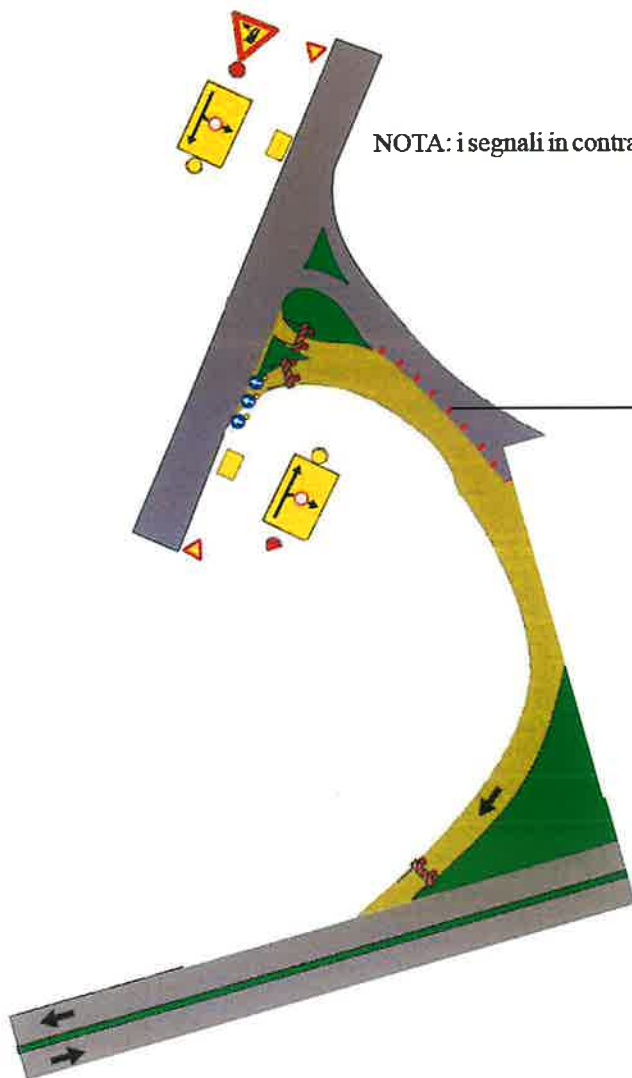
- Dalle ore 10:00 e sino e non oltre le ore 11:00 del giorno 30 settembre 2025 la chiusura al traffico della rampa di entrata dello svincolo di Via Villanova Napoli denominato Ponticelli Sud
- In tali giorni ed orari gli utenti che da Via Villanova Napoli debbono immettersi in A3 in direzione Sud potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli San Giovanni Zona Industriale.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h = cm 90		h > 33 cm	
			
		h > 36 cm	
			
		h > 73 cm	
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

