



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza e impianti di illuminazione autostradali presso lo svincolo di Cava de' Tirreni, chiusura carreggiata Sud nella tratta compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno, e chiusura rampe di ingresso e uscita di Cava de' Tirreni in direzione Nord.

ORDINANZA N. 242/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che in data 09/10/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di proseguire gli interventi di manutenzione e montaggio agli impianti di illuminazione autostradali, in corrispondenza dello svincolo di Cava de' Tirreni, in direzione Sud, ha comunicato la necessità di eseguire tali lavorazioni in orario notturno, tra i giorni 13 e 18 ottobre 2025.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024
- Che la segnaletica di chiusura della carreggiata autostradale sarà installata in conformità agli schemi grafici 12, 22 e 51 D allegati alla presente.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

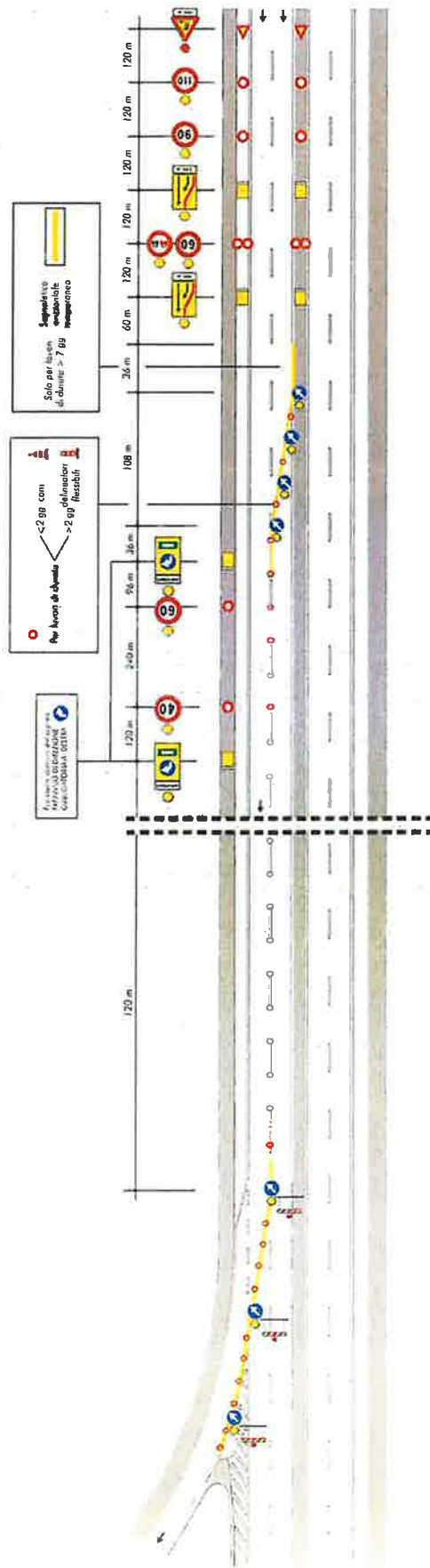
ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 13, 14, 15 e 16 ottobre 2025, fino alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno in direzione Sud (Salerno). Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno) saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18, proseguiranno verso Sud utilizzando l'ingresso di Salerno.
- Dalle ore 22:00 del giorno 16 ottobre 2025 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione Nord (Napoli) dello svincolo di Cava de' Tirreni. Gli utenti provenienti da Sud (Salerno) e diretti a Cava de' Tirreni, potranno utilizzare le uscite alternative di Vietri sul Mare e Nocera Inferiore.
- Dalle ore 22:00 del giorno 17 ottobre 2025, fino alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di ingresso in A3 dello svincolo di Cava de' Tirreni in direzione Napoli. Gli utenti che da Cava de' Tirreni sono diretti a Nord (Napoli) potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Vietri sul Mare e Nocera Inferiore.

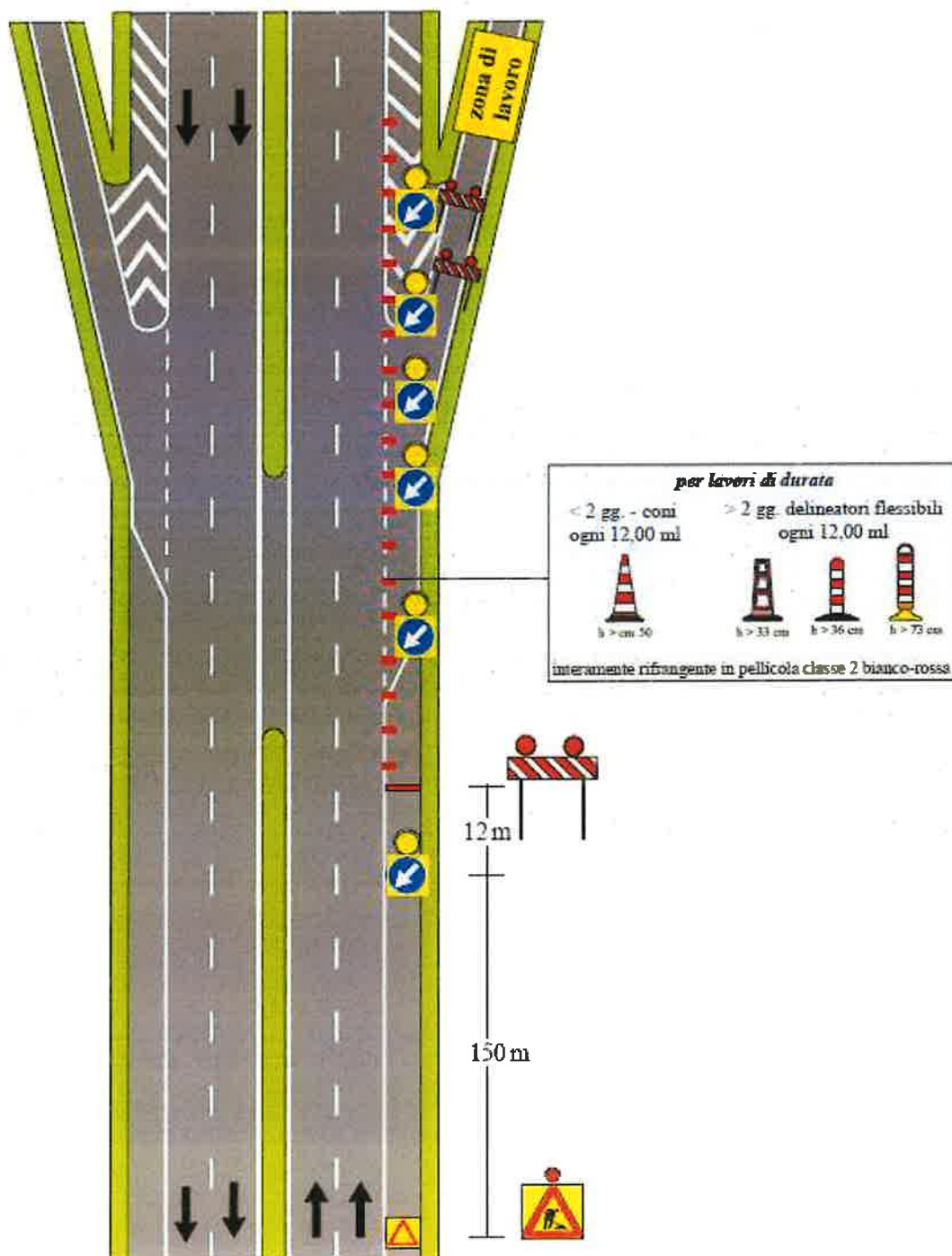
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

4

schema 51/D

