



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Richiesta di passaggio convoglio eccezionale da Caserta a Napoli Porto –**

**Manovra contromano dal Km 02+000 Nord al Porto di Napoli.**

**Chiusura Svincoli di uscita di Napoli Stazione**

**e Rampe di entrata di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina**

### **ORDINANZA N. 245 /2025**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

#### **PREMESSO**

- Che la Ditta S.I.M.I. S.r.l. dovrà transitare da Caserta al Porto di Napoli con un convoglio eccedente in massa che trasporta un trasformatore della Società GETRA. Effettuate le necessarie verifiche sulle strutture dei nostri viadotti, la nostra Società ha valutato quale unico percorso possibile per il transito del convoglio il viadotto a servizio della rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3. Pertanto, il transito del convoglio dovrà avvenire contromano, prevedendo la chiusura dell'uscita di Napoli Stazione e degli ingressi di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina.
- Che con comunicazione del 09/10/2025, la Società S.I.M.I. ha comunicato che il convoglio di cui sopra, raggiungerà il Porto di Napoli alle ore 23:30 circa del 16 ottobre 2025;
- Che le attività di apertura del varco by pass e di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dall'Impresa Via Vai Road, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 33-51F e 52 allegati alla presente;

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 del giorno 16 ottobre 2025 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 02:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso e uscita di Napoli Stazione.

Gli utenti diretti a Napoli Stazione (G. Ferraris) e quelli che da Napoli Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso / uscita alternativa di S. Giovanni - Zona Industriale.

- Dalle ore 22:00 del giorno 16 ottobre 2025 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso da Napoli Centro – Via Marina e della rampa autostradale di ingresso dal Porto di Napoli (Varco Bausan) verso l'A3. Gli utenti che da Napoli Centro - Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

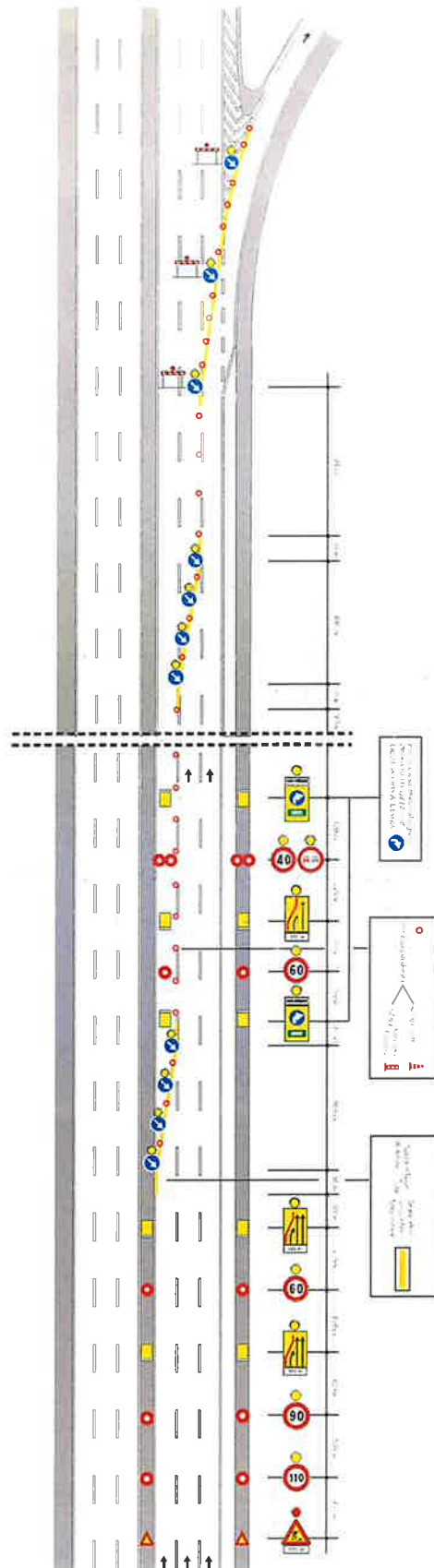
In tali giorni ed orari, i veicoli in uscita dal Varco Bausan, saranno deviati sulla rampa in discesa su via Litoranea (S. Giovanni), Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – per raggiungere l'ingresso di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell' Esercizio**

(Ing. Gerardo Capezzuto)

**CHIUSURA DELLA CARREGGIATA**



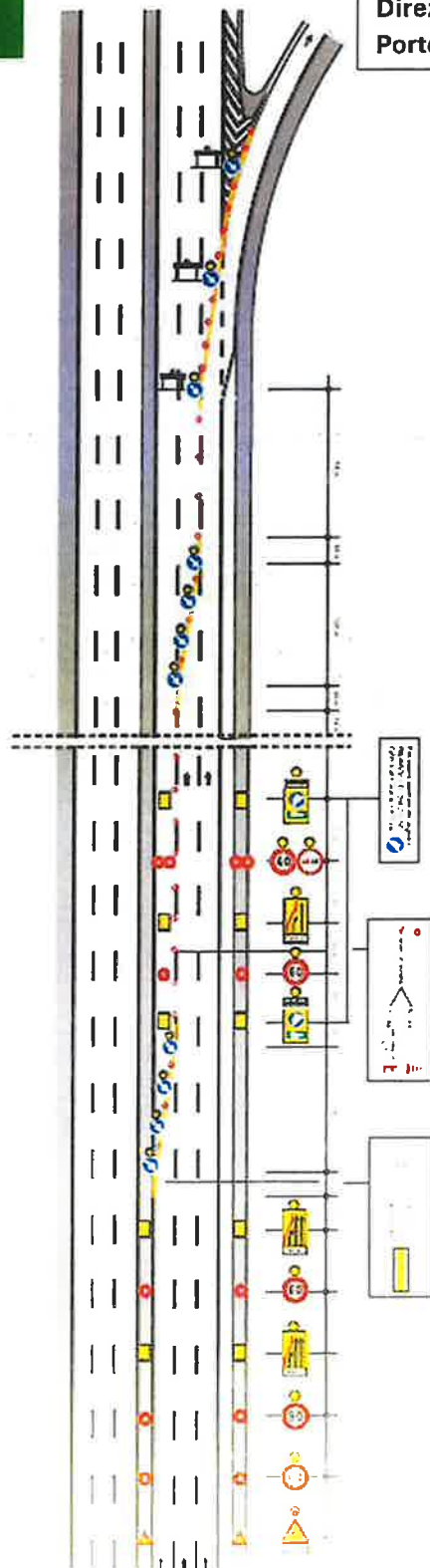
46

# Autostrada A3 Napoli – Salerno

## Chiusura Uscita Napoli Stazione

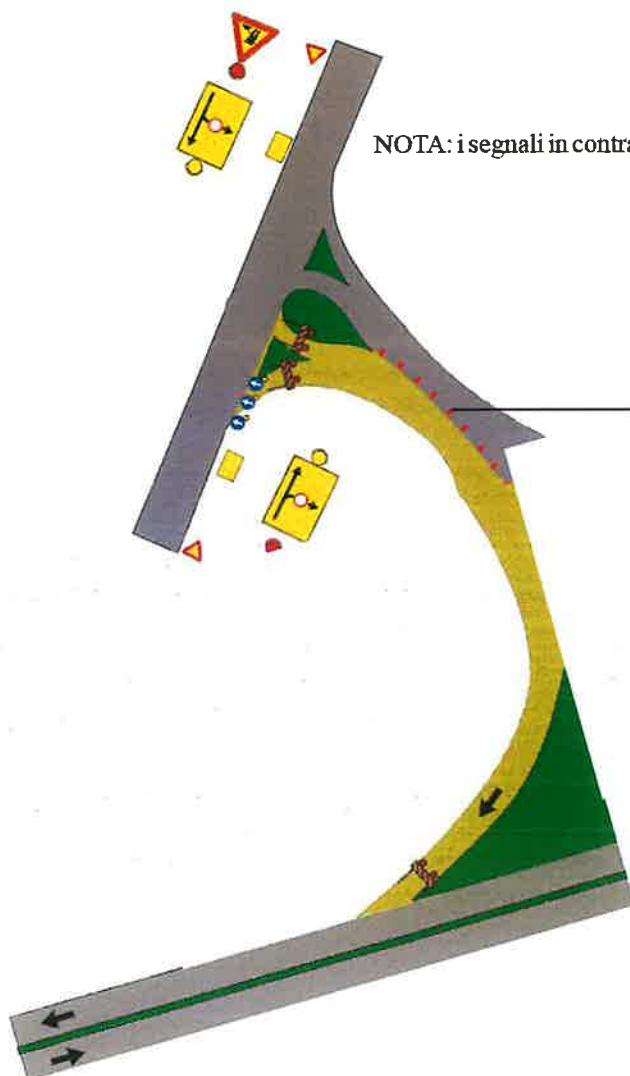
schema 51/F

Direzione Napoli –  
Porto-Via Marina



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati



*per lavori di durata*

|                                                                                   |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| < 2 gg. - coni<br>ogni 12,00 ml                                                   | > 2 gg. delineatori flessibili<br>ogni 12,00 ml                                     |
|  |  |
| h = cm 50                                                                         | h > 33 cm    h > 36 cm    h > 73 cm                                                 |

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa

