



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico delle rampe di uscita in direzione Nord e Sud dello svincolo di Pompei Scavi per consentire l'esecuzione degli interventi di riqualifica previsti (Completamento Lotto 19-22).

ORDINANZA N. 266/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la struttura edilizia del Consorzio SIS ha in corso interventi di riqualifica dello svincolo di Pompei Scavi e in data 23/10/2025, ha comunicato la necessità di dover effettuare, in orario diurno, tra i giorni 27 ottobre e 1 novembre 2025.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre gli ausiliari alla viabilità di SIS Edilizia si occuperanno della installazione della segnaletica di chiusura coordinando, con la Centrale Radio Informativa della Concessionaria, l'inizio e la fine delle operazioni.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di riqualifica in argomento;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

A parziale modifica della precedente Ordinanza SPN 261 emessa in pari data si dispone che:

- Dalle ore 07:00 dei giorni 27, 28, 29, 30 e 31 ottobre 2025, fino alle ore 17:00 degli stessi giorni, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Scavi in carreggiata Nord.
In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Pompei Scavi, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Boscoreale - Torre Annunziata Sud.
- Dalle ore 21:00 del giorno 31 ottobre 2025, fino alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Scavi in carreggiata Sud.
In tali giorni ed orari gli utenti che da Nord (Napoli), sono diretti a Pompei Scavi, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Castellammare di Stabia.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Autostrada A3 Napoli – Pompei Salerno

Diagram illustrating the placement of traffic cones for road works on a two-lane road.

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml
h > cm 50	h > 33 cm
	h > 36 cm
	h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rosse

The diagram shows a road with a work zone on the right. Traffic cones are placed along the edge of the road, with a distance of 12m between the first cone and the work zone, and 150m between the last cone and the work zone. A legend specifies the height of the cones based on the duration of the work: for work lasting less than 2 days, standard cones are used; for work lasting more than 2 days, flexible delineators are used. The legend also indicates that the cones are made of reflective material (class 2 white-red).

NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati.