



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggio convogli eccezionale da Napoli Porto

Chiusura Svincolo di entrata di Napoli Porto e Napoli Stazione

ORDINANZA N. 267 /2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che la ALERION ARLENA SRL. dovrà transitare dal Porto di Napoli con 21 convogli eccedenti in lunghezza. Effettuate le necessarie verifiche sulle infrastrutture interessate dal transito dei convogli la nostra Società ha valutato quale unico percorso possibile, per il transito del convoglio, il viadotto a servizio della rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3 mediante il preventivo smontaggio della segnaletica verticale presente e delle reti di recinzione.
- Che con comunicazione del 27-10-2025 la Alerion Arlena ha comunicato la necessità di transitare nella notte tra il 30 e il 31 ottobre 2025.
- Pertanto, per consentire le attività propedeutiche di smontaggio e rimontaggio della segnaletica dalla rampa di ingresso dal Porto di Napoli e per permettere il transito in sicurezza del convoglio eccedente per dimensioni provvederemo alla chiusura al traffico della rampa del Porto dalle ore 21:00 del giorno 30 ottobre 2025
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire in sicurezza il transito dei convogli,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

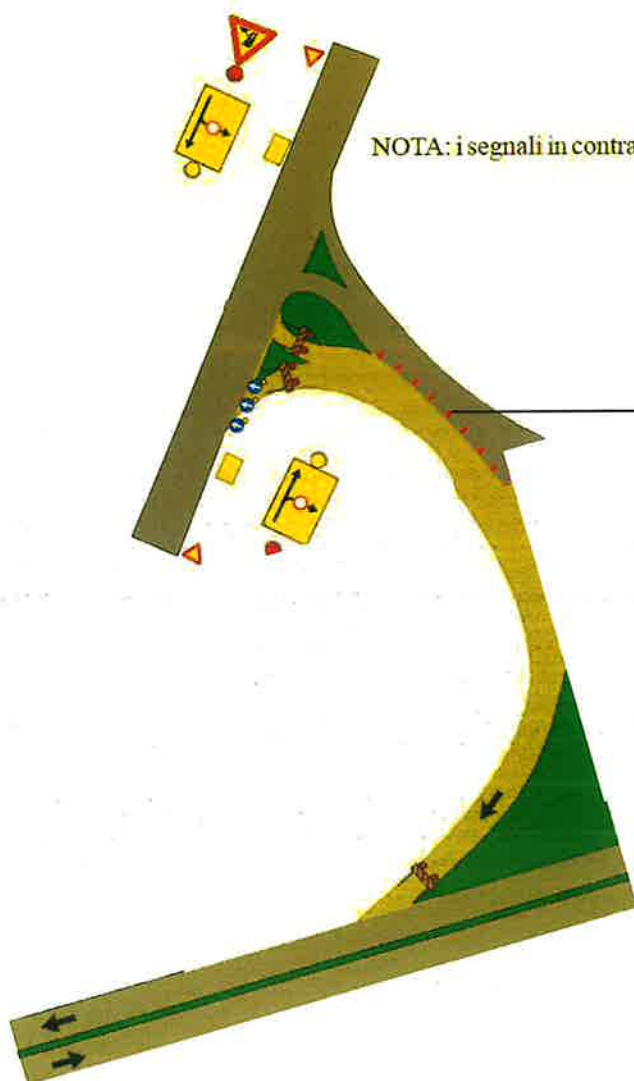
ORDINA

- Dalle ore 21:00 del giorno 30 ottobre 2025, e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso di Napoli Porto in direzione A3.
Gli utenti che dal Porto sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro – Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.
- Dalle ore 22:00 del giorno 30 ottobre 2025, per il solo tempo necessario al passaggio in sicurezza dei convogli eccezionali in argomento che transiteranno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso da Napoli Stazione.
Gli utenti che da Napoli Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro – Via Marina e S. Giovanni - Zona Industriale.
- Dalle ore 23:59 del 30 ottobre, e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 02:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita di Napoli Stazione.
Gli utenti diretti a Napoli Stazione potranno utilizzare l'uscita di Napoli Centro – Via Marina.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50	h > 53 cm	h > 56 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

