



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Limitazione di velocità dall'A3 verso Napoli Stazione – dal Km 01+850 al Km 03+200 Nord e Sud

ORDINANZA N. 271/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli S.p.A.

PREMESSO CHE

- Nell'ambito degli interventi di manutenzione straordinaria assentiti in Convenzione, è prevista la sostituzione delle Barriere di primo impianto lungo tutta la tratta autostradale. L'attuazione di tali interventi è prevista nel PEF. Tali interventi sono già stati classificati in termini di priorità, secondo i criteri forniti dal Ministero Concedente. In base a tale pianificazione, sono stati già presentati e decretati dal Ministero alcuni progetti di sostituzione locale delle barriere. Inoltre, è in fase di ultimazione il programma pluriennale di sostituzione delle barriere di primo impianto lungo l'infrastruttura e lo sviluppo dei relativi progetti tipologici. In particolare, nel tratto che va dalla progressiva 1+900 a 2+300 DX è già attivo un cantiere per la sostituzione delle barriere di primo impianto mentre per il completamento della tratta dal Km 01+850 al Km 03+200 Nord e Sud sarà emesso a breve il progetto di adeguamento delle barriere di sicurezza autostradali.
- Medio tempore, al fine di mitigare le criticità determinate dalla presenza di barriere di primo impianto, atteso che sulla tratta oggetto della segnalazione è presente un limite di velocità di 80 km/h, e anche in considerazione che la tratta in argomento è interessata da diverse confluenze in ingresso ed in uscita, è stata valutata l'opportunità di attuare un provvedimento temporaneo di riduzione della velocità disponendo un limite massimo consentito di 50 km/h.
- La segnaletica sarà installata in conformità alle disposizioni della presente Ordinanza.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. e, in particolare l'art. 5, comma 3, e l'art. 6, comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire, con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- L'Articolo 142 comma 2 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285.
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, il sottoscritto,

ORDINA

- Dalle ore 06 del giorno 31 ottobre 2025, dal Km 01+850 al Km 03+200 Nord e Sud ed in corrispondenza delle rampe di entrata e uscita dagli svincoli di Napoli Centro e Napoli Porto è istituito il limite di velocità di 50 km/h.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)