



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali, chiusura carreggiata Nord nella tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni in direzione Nord

ORDINANZA N. 300/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che in data 04/12/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di proseguire gli interventi di manutenzione alle barriere autostradali, in corrispondenza della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni, in direzione Nord, ha comunicato la necessità di eseguire alcune attività di manutenzione quali rimozione dei new jersey di cantiere in orario notturno, tra i giorni 10 e 12 dicembre 2025.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario;
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0314-CSE del 4 febbraio 2025;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica di chiusura della carreggiata autostradale sarà installata in conformità allo schema grafico 12 allegato alla presente.

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;

il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

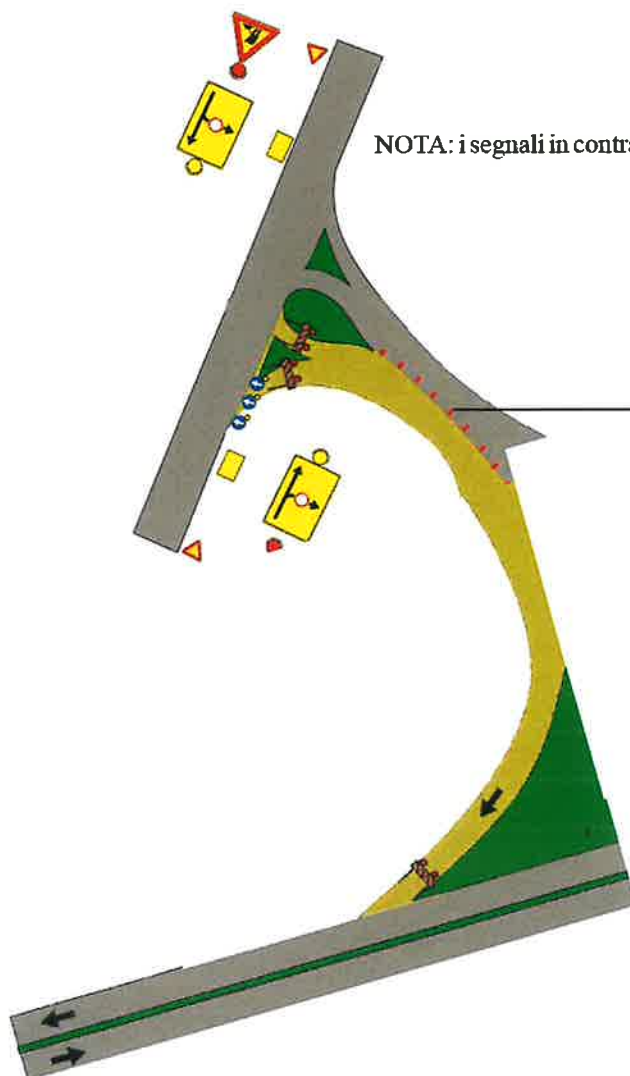
- Dalle ore 22:00 dei giorni 10 e 11 dicembre 2025 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni in direzione Nord (Napoli).
In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Reggio Calabria) sono diretti a Nord (Napoli) saranno deviati in uscita a Salerno e attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18, potranno entrare in A3 dall'ingresso di Cava de' Tirreni.
- Dalle ore 22:00 dei giorni 10 e 11 dicembre 2025 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico dell'ingresso in A3 dallo svincolo di Vietri sul Mare.
In tali giorni ed orari gli utenti che da Vietri sul Mare, sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Cava de' Tirreni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata

< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml
	
h > cm 50	h > 33 cm
	h > 36 cm
	h > 73 cm

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa



