



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali, chiusura carreggiata Nord nella tratta compresa tra gli svincoli di Torre Annunziata Nord e Torre del Greco Nord in direzione Nord per movimentazione new jersey e realizzazione di un flesso per la riapertura della carreggiata a tre corsie.

ORDINANZA N. 308/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 27/02/2025 la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di cantierizzare alcune aree necessarie alla realizzazione di alcune opere di completamento, insistenti sulla tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Torre Annunziata Nord e Torre del Greco in direzione Nord;
- A seguito di tale richiesta sono state emesse in data 28/02/2025 l'Ordinanza SPN 379-25 n°50-in data 23/04/2025 l'Ordinanza SPN 703-25 n° 88, l'Ordinanza SPN-943-25 n° 125 e l'Ordinanza SPN 183 del 2/09/2025 che, limitavano la carreggiata Nord autostradale, escludendo le corsie di emergenza e di marcia dal Km 14+900 al Km 13+400 fino al 31 gennaio 2026.
- Che lo stesso Consorzio SIS al fine di eliminare i disagi per l'utenza prima delle prossime festività natalizie è riuscita ad ottimizzare le proprie attività lavorative preservando all'utilizzo dell'utenza tre corsie prevedendo il solo restringimento mediante la realizzazione di flessi tra il km 14+600 e il Km 14+100 Nord e la cantierizzazione a tre corsie con segnaletica di colore giallo dal Km 14+100 al Km 13+380 Nord. Tale cantierizzazione prevede infine l'esclusione della piazzola di sosta posta al Km 13+400 Nord. Il tutto come da planimetria allegata;
- Che le attività sono eseguite dal Consorzio SIS, mentre la Società Italsem si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale radio informativa del concessionario;
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0314-CSE del 4 febbraio 2025;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica per la riduzione di carreggiata mediante l'istituzione dei flessi sopra citati saranno realizzate in conformità alla planimetria con segnaletica allegata alla presente, mentre la segnaletica di chiusura sarà installata



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

in conformità allo schema .

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di eseguire i nuovi interventi di cantierizzazione e la riapertura della corsia di marcia attualmente interdetta,

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 17, 18 e 19 dicembre alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Torre Annunziata Nord e Torre del Greco in direzione Nord (Napoli).
In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Nord (Napoli) saranno deviati in uscita a Torre Annunziata Nord e attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18, potranno raggiungere l'ingresso di Torre del Greco Nord. Contestualmente la stazione di Torre Annunziata Nord resterà aperta per i soli veicoli diretti a Sud (Salerno).
- Dalle ore 06:00 del giorno 19 dicembre alle ore 22:00 del giorno 31 marzo 2026:
 - ✓ Dal Km 14+500 e il Km 14+100 Nord la limitazione della carreggiata Nord autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e il solo restringimento delle restanti 3 corsie mediante la realizzazione di flessi tra il Km 14+500 e il Km 14+100 Nord e limite di velocità a 60 Km/h;
 - ✓ Dal Km dal Km 14+100 al Km 13+380 Nord la cantierizzazione a tre corsie della carreggiata Nord con segnaletica di colore giallo e limite di velocità a 80Km/h;
 - ✓ Al Km 13+400 Nord, la Chiusura della piazzola di sosta.

Pertanto, dal giorno 19 dicembre 2025, si revocano gli effetti dell'Ordinanza SPN 183/2025.

La segnaletica di cantiere con i relativi segnali di obbligo e di divieto sarà realizzata in conformità alla planimetria

**SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

allegata.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Garardo Capezzuto)

Allegati c.s.c.

