



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

Verifica di sicurezza sulle opere d'arte nel tratto Cava de' Tirreni - Salerno

Fase sperimentale del progetto MOT – Monitoraggio Over-load su tratta.

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N. 311 /2025**

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

#### **PREMESSO**

- Che la Concessionaria autostradale pro tempore, al fine di dare avvio alla sperimentazione del sistema di pesatura dei mezzi over load che percorrono l'A3, a partire dal 14/07/2021 istituì il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nella tratta autostradale Nocera – Cava de' Tirreni in carreggiata sud e Salerno – Cava de' Tirreni in carreggiata Nord.
- Con Ordinanza n. 13/2021 la stessa Concessionaria, in data 31/01/2022, nelle more che l'ufficio competente del Ministero delle Infrastrutture si esprimesse in ordine all'omologazione del sistema che consentirà anche il sanzionamento automatico da remoto, ai sensi dell'art. 201 del Codice della Strada, ha prorogato il periodo di sperimentazione del sistema per ulteriori tre mesi, fino al 30/04/2022;
- Con Ordinanze SPN 15/2022, 95/2022, 122/2022, 74/2023, 001/2024, 090/2024 e 190/2024 tale provvedimento era stato prorogato fino al 30/06/2025;
- Con Ordinanza SPN 133 del 20/06/2025 si prorogava ulteriormente per altri sei mesi e precisamente fino al 31/12/2025.
- In considerazione che ad oggi non si registra alcun aggiornamento in merito alla omologazione del sistema in argomento, si ritiene opportuno nonché necessario prorogare il periodo di sperimentazione per ulteriori sei mesi.

#### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

### **ORDINA**

E proroga gli effetti della precedente Ordinanza SPN 133/2025 a tutto il 31/12/2026 mediante l'istituzione del divieto al transito ai mezzi di massa superiore alle 40 ton., dalle ore 00,00 alle ore 24,00, nelle seguenti tratte autostradali:

- ✓ In carreggiata sud, per i veicoli provenienti da Nord, dal Km 37+000 al Km 51+600 (Tratta compresa tra gli svincoli di Nocera Inferiore e Salerno);
- ✓ In carreggiata nord, per i veicoli provenienti da Sud, dal Km 51+600 al Km 42+800 (Tratta compresa tra gli svincoli di Salerno e Cava de' Tirreni).

Per quanto sopra è fatto divieto nel periodo e fascia oraria sopra citata, ai mezzi di massa superiore a 40 ton. di accedere alla rete autostradale in carreggiata Sud (direzione SA) dagli svincoli di Nocera Inferiore e Cava de' Tirreni e in carreggiata Nord (direzione NA) dagli svincoli di Salerno e Vietri Sul Mare.

La presente Ordinanza, pertanto, proroga i limiti di peso imposti dal sistema sperimentale MOT “Monitoraggio Over load su Tratta”.

Le limitazioni, di cui alla presente Ordinanza saranno rese note agli utenti mediante l'apposizione dei segnali previsti dal Codice della Strada ed in conformità all'elaborato planimetrico allegato.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza nel rispetto, comunque, di eventuali e più restrittive Ordinanze che il Ministero dell'Interno intendesse adottare nel presente periodo.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**IL Direttore Dell'Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)