



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno Opera d'arte n. 16

Oggetto: Ispezione delle Opere d'arte autostradali – Rampa monodirezionale di collegamento tra Napoli Centro – Via Marina/ Porto di Napoli e la Via G. Sponzilli nel Comune di Napoli

ORDINANZA N. 312/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 30/01/2025, la struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ci ha comunicato che a seguito delle risultanze delle verifiche di sicurezza condotte, ai sensi del DM 204/2022 (LG ponti) e delle NTC 2018, l'opera n. 16 a servizio della rampa di collegamento tra l'ingresso di Napoli Centro – Via Marina e Napoli Porto, su Via Generale Francesco Sponzilli, è risultata TRANSITABILE DI TIPO "B" – con restrizione d'uso fino alla esecuzione dei lavori di adeguamento. La restrizione d'uso nel caso specifico consiste in una riduzione della carreggiata di totali 1,55 m (0,90 m dal cordolo sx e 0,65 dal cordolo dx nel senso di marcia) sulla campata P8/7 – P9/7. Pertanto, l'attuale carreggiata di metri 8,25 sarà ristretta a metri 5,45.
- Che a fronte di tale richiesta, in data 30/01/2025 con Ordinanza SPN 021 è stato disposto il restringimento di cui sopra fino al 30/06/2025;
- Che in data 20/06/2025, la struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ci ha comunicato che è necessario prorogare la disposizione impartita con Ordinanza 21 fino al 31/12/2025.
- Che in data 16/12/2025 la struttura Sorveglianza del Consorzio SIS ci ha comunicato che si rende ancora necessario prorogare la disposizione per ulteriori sei mesi e precisamente fino al 30/06/2026
- Che la segnaletica sarà installata in conformità alle disposizioni della presente Ordinanza.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

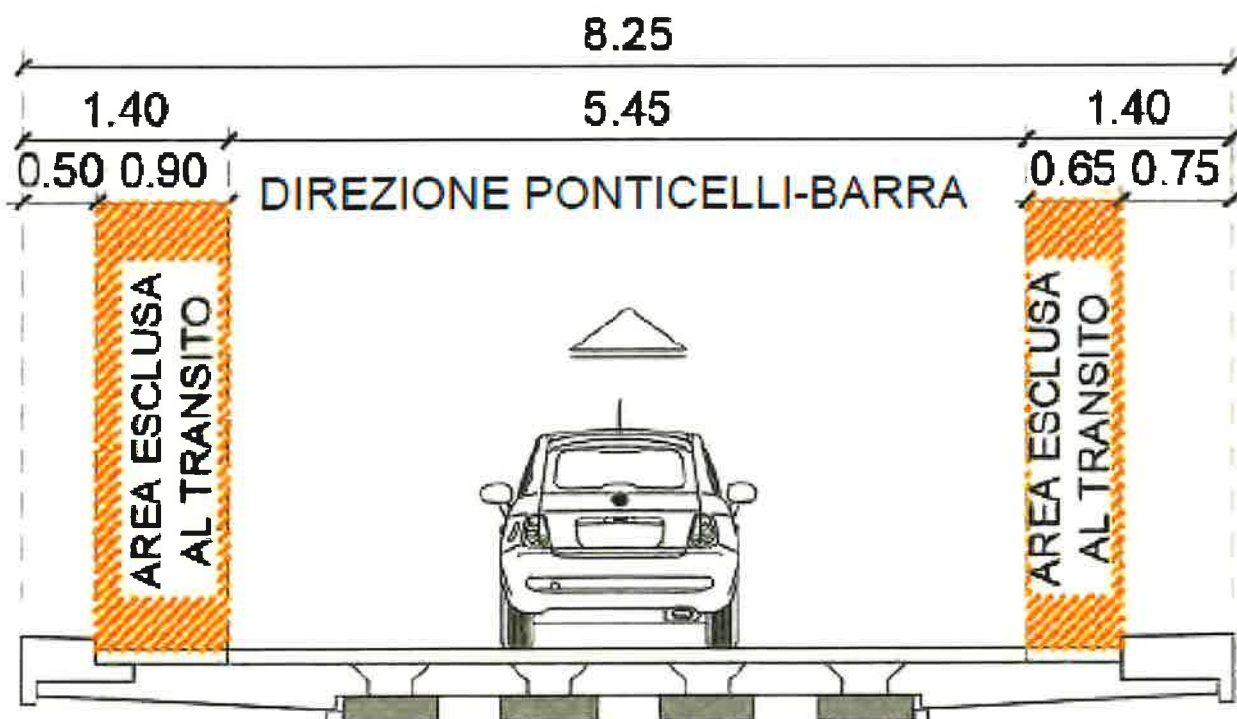
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il prosieguo dell'intervento di manutenzione dei giunti di dilatazione e delle indagini di laboratorio in argomento,

ORDINA

- e proroga gli effetti dell'Ordinanza SPN 134/2025 a tutto il 30/06/2026, il restringimento a metri 5.45 della rampa monodirezionale che collega l'ingresso di Napoli Centro – Via Marina e Napoli Porto con la Via Gen. Francesco Sponzilli nel Comune di Napoli mediante l'installazione della seguente segnaletica:
 - ✓ Figura II 384 Art. 313 strettoia simmetrica con appendice a 100 metri al termine della rampa autostradale di ingresso da Via Marina e della rampa di ingresso dal Porto di Napoli
 - ✓ Limite di velocità 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116 con sovrapposto divieto di sorpasso Fig II 48 Art. 116 all'inizio della rampa Opera 16;
 - ✓ strettoia simmetrica Figura II 384 Art. 313
 - ✓ Limite di velocità 30 Km/h Fig. II 50 Art. 116 con sovrapposto divieto di sorpasso Fig II 48 Art. 116;
 - ✓ Per tutta la lunghezza della rampa sarà apposta segnaletica orizzontale marginale di colore giallo con sovrapposti delineatori flessibili Fig. II 397 Art. 34 che delimiteranno la carreggiata così come nel seguito riportato;





SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- In tali giorni ed orari tale rampa non sarà percorribile ai Trasporti Eccezionali eccedenti per larghezza, lunghezza e per massa legale.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)