



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Installazione di New Jersey ET 100 a protezione delle attività di pesatura
dei mezzi in corrispondenza della rampa di emergenza posta al Km 08+200 Nord.

ORDINANZA N. 314/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la scrivente Concessionaria nell'ambito della sperimentazione del sistema di pesatura dei mezzi over load che percorrono l'A3, a partire dal 14/07/2021 istituì il divieto al transito dei mezzi di massa superiore alle 40 ton. nella tratta autostradale Nocera – Salerno in carreggiata sud e Salerno – Cava de Tirreni in carreggiata Nord.
- Che al fine di consentire alle autorità di Polizia la contestazione dei transiti in over load sono state installate due pese in corrispondenza delle Aree di Servizio di Alfaterna Est e Ovest;
- Che la scrivente Concessionaria nel valutare l'opportunità di installare un'ulteriore pesa sperimentale tipo mobile, poggiata direttamente sulla strada senza alcun basamento o ancoraggi, in corrispondenza del percorso di emergenza posto sull'A3 AL Km 08+200 Nord anche per il corrente anno;
- Che per consentire le operazioni di pesatura in sicurezza si rende necessario procedere alla installazione di n. 7 New Jersey tipo ET 100 posti in continuità al muro di delimitazione tra la rampa in argomento e la tratta autostradale;
- Che la procedura da adottare per l'entrata e l'uscita dei mezzi dal sito in argomento, saranno regolata mediante l'emissione da parte della scrivente di apposita disposizione.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- Lo schema grafico allegato alla presente;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente

ORDINA

Fino alle 22:00 del giorno 31/12/2026, l'installazione di n. 7 New Jersey ET 100 a protezione delle attività di pesatura dei mezzi in corrispondenza della rampa di emergenza posta al Km 08+200 Nord, predisponendo dal Km 8+230 al Km 08+190 Nord la segnaletica in conformità al grafico allegato.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

