



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali

Restringimento della corsia di decelerazione, in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni.

ORDINANZA N. 316/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 16/12/2024 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di proteggere, per un periodo di circa tre mesi, le aree di cantiere poste in corrispondenza della decelerazione a servizio della rampa di uscita Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni al fine di procedere le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali attualmente in corso presso il sopra citato svincolo autostradale.
- Tale chiusura è stata disciplinata con Ordinanze SPN 192 del 16/12/2024, con Ordinanza SPN 68 del 25/03/2025 con Ordinanza SPN 115 2025, e Ordinanza SPN 161 del 24/07/2025 con scadenza a tutto il 15/09/2025.
- Che in data 10/09/2025 la stessa struttura tecnica ha comunicato la prossima rimozione dei new jersey di delimitazione della rampa, evidenziando comunque la necessità di prorogare il restringimento della stessa al fine di eseguire alcuni interventi di completamento per una durata presunta di circa tre mesi e precisamente fino al 31/12/2025.
- Che In data 16/12/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la rimozione dei new jersey di delimitazione della rampa, realizzando una segnaletica orizzontale di colore giallo prevista sino al giorno 31/03/2026.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio Stabile SIS che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema "Tavola di Accantieramento" allegato alla presente;

Salerno Pompei Napoli S.p.A.
(Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.)
Capitale sociale € 130.000.000,00 di cui versati € 32.650.000,00
Sede Legale: Corso Vittorio Emanuele II, N. 178 – 10138 Torino – Italia
Tel. +(39)-011-7176.201
C.C.I.A.A. R.E.A.: TO - 1286649
Codice fiscale, partita iva e numero iscrizione al Registro Imprese di Torino:12394390012



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

ORDINA

- La limitazione al traffico mediante il restringimento della corsia di decelerazione in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni fino alle ore 06:00 del 31 marzo 2026, limitando anche il limite di velocità a 80 km/h, tale cantierizzazione è rappresentata dallo “Schema di cantierizzazione” allegato alla presente

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

**Schema Grafico Allegato
all'Ordinanza SPN 316/2025**

Rampa Uscita Sud Svincolo di Cava de' Tirreni
Installazione 18 New Jersey Tipo Abesca ET 100 a protezione del cantiere

Rampa Uscita Sud Svincolo di Cava de' Tirreni
Installazione 18 New Jersey Tipo Abesca ET 100 a protezione del cantiere

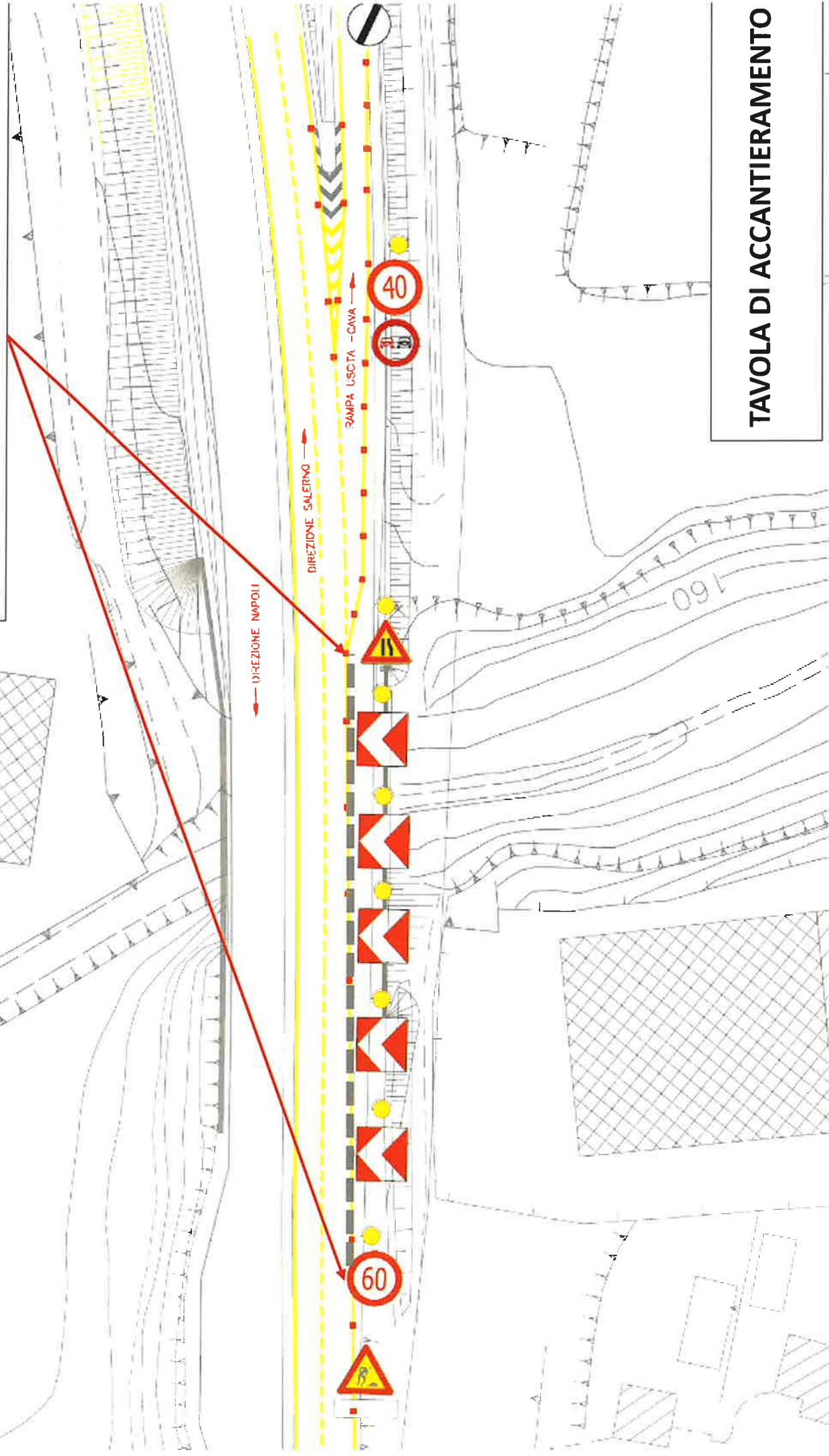


TAVOLA DI ACCANTIERAMENTO