



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo

protocollo.prefna@pec.interno.it

e p.c.

Spett.le

Prefettura di Napoli

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo

uit.roma@pec.mit.gov.it

e p.c.

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici Direzione Generale per la
Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma.

Prot.n. SPN-SPN--2202-GCA-tda del 18/12/2025

**Oggetto: Autostrada A3 Napoli – Salerno: Chiusura ingresso e uscita di Napoli Stazione e ingresso delle rampe di Napoli Porto, Napoli Centro Via Marina, per consentire il transito contromano del convoglio eccezionale dall'A3 al Porto di Napoli.
Ordinanza SPN 317/2025**

Con la presente si trasmette l'Ordinanza in oggetto, emessa dalla nostra Società in data 18/12/2025 per consentire il transito del convoglio eccezionali descritto in epigrafe.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggio convoglio eccezionale da Caserta a Napoli Porto –

Manovra contromano dal Km 02+000 Nord al Porto di Napoli.

Chiusura Svincoli di ingresso e uscita di Napoli Stazione

e Rampe di entrata di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina

ORDINANZA N. 317/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che la Ditta Fagioli S.p.A. dovrà transitare da Caserta al Porto di Napoli con un convoglio che trasporta un trasformatore elettrico, eccedente in massa. Effettuate le necessarie verifiche sulle strutture dei viadotti autostradali, la nostra Società ha valutato quale unico percorso possibile per il transito del convoglio il viadotto a servizio della rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3. Pertanto, il convoglio dovrà transitare contromano, in orario notturno tra il 22 ed il 23 dicembre 2025, prevedendo la chiusura dell'uscita di Napoli Stazione e degli ingressi di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina.
- Che le attività di apertura del varco by pass e di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dall'Impresa Via Vai Road, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51F e 52 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività manutentive, e il regolare transito sopra descritto,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 22 dicembre 2025 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso e uscita di Napoli Stazione.

Gli utenti diretti a Napoli Stazione (G. Ferraris) e quelli che da Napoli Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso / uscita alternativa di S. Giovanni - Zona Industriale.

- Solo per il tempo necessario a consentire al convoglio eccezionale il passaggio contromano in direzione Porto, dalle ore 23:00 circa del giorno 22 dicembre 2025 e fino al termine del citato transito contromano che si concluderà, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe di ingresso da Napoli Centro – Via Marina e dal Porto di Napoli (Varco Bausan) verso l'A3.

In tali orari gli utenti che da Napoli Centro - Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

In tali giorni ed orari, i veicoli in uscita dal Varco Bausan, saranno deviati sulla rampa in discesa su via Litoranea (S. Giovanni), Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – per raggiungere l'ingresso di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

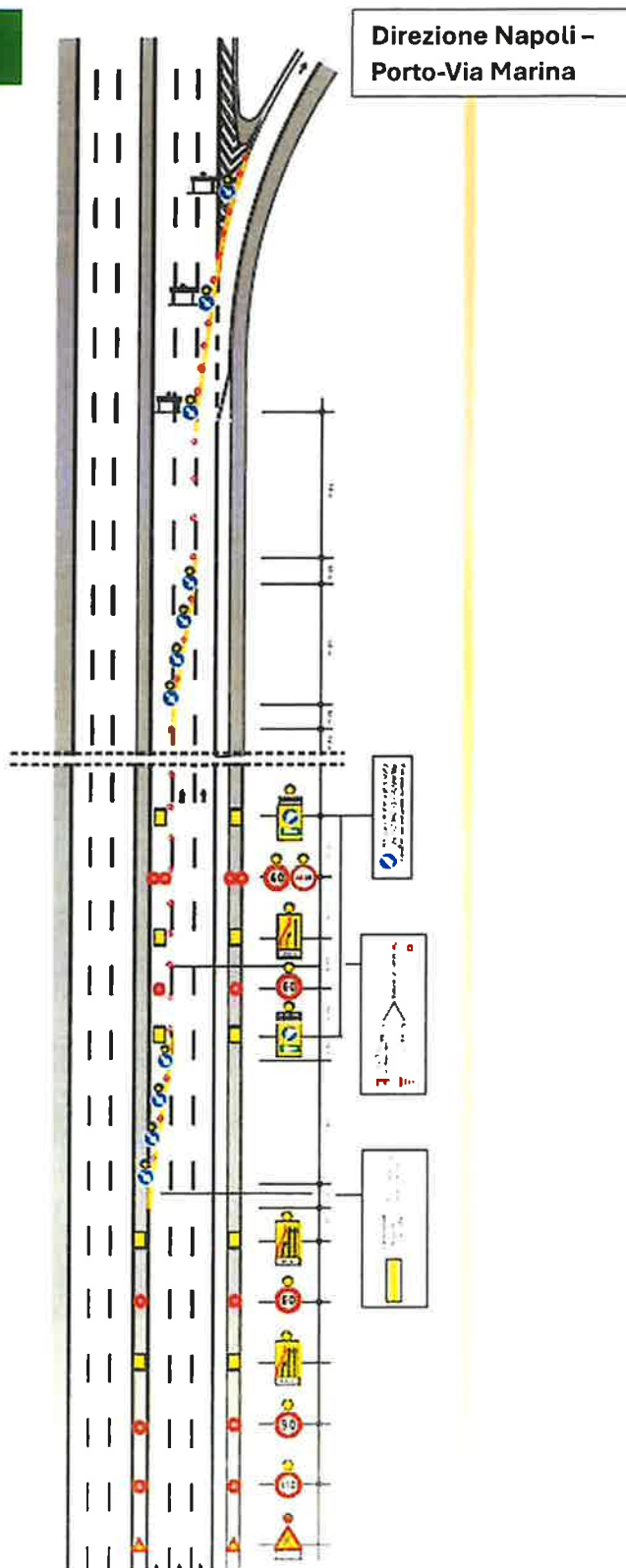
Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

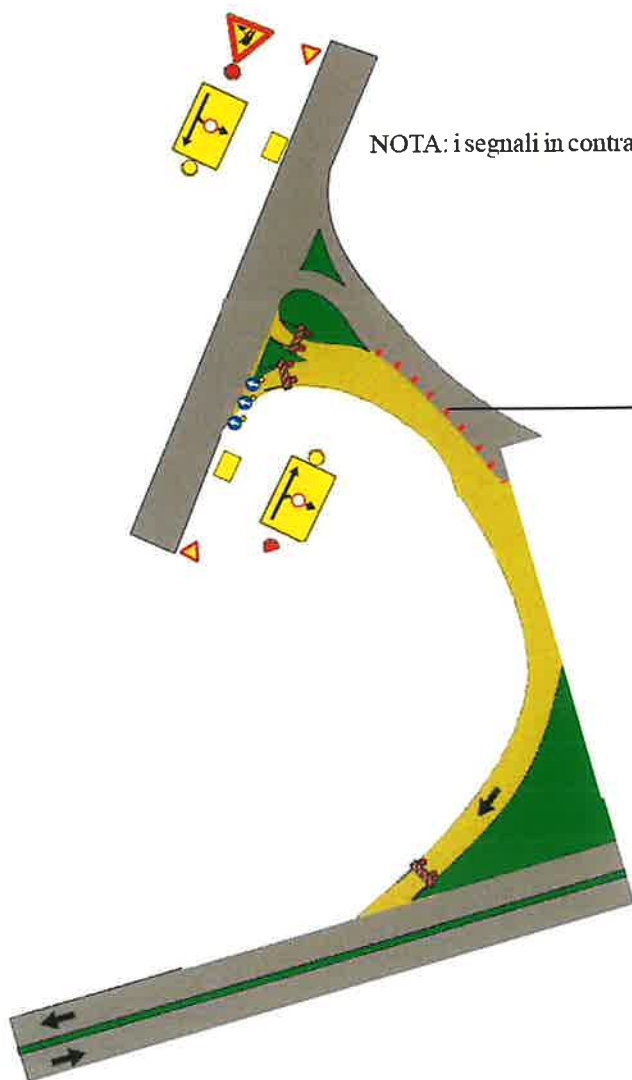
Autostrada A3 Napoli – Salerno

Chiusura Uscita Napoli Stazione

schema 51/F



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml	> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml		
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

