



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-025-26-GCA-tda dello 09/01/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di uscita in direzione Nord di Pompei Centro Scafati per consentire l'esecuzione di interventi alla pavimentazione autostradale.

ORDINANZA N. 004/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la struttura edilizia del Consorzio SIS ha in corso le attività di riqualifica dello svincolo di Pompei Centro Scafati, e in data 08/01/2026, ha comunicato la necessità di dover effettuare sia in orario notturno che in orario diurno, interventi di ripristino alla pavimentazione autostradale in prossimità della corsia di decelerazione della rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo di Pompei Centro Scafati tra il 12 e il 13 gennaio 2026.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre gli ausiliari alla viabilità dello stesso Consorzio, e la ditta Italsem, si occuperanno della installazione della segnaletica di chiusura coordinando, con la Centrale Radio Informativa della Concessionaria, l'inizio e la fine delle operazioni.
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0314-CSE del 4 febbraio 2025;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori in argomento,

ORDINA

- Dalle ore 10:00 alle ore 16:00 del giorno 12 gennaio 2026, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Centro Scafati in direzione Nord (Napoli)

In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Salerno), sono diretti a Pompei Centro Scafati, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Pompei Scavi.

- Dalle ore 23:59 del giorno 12 gennaio 2026 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Pompei Centro Scafati in direzione Nord (Napoli)

In tali giorni ed orari gli utenti che da Sud (Salerno), sono diretti a Pompei Centro Scafati, potranno utilizzare l'uscita alternativa di Pompei Scavi.

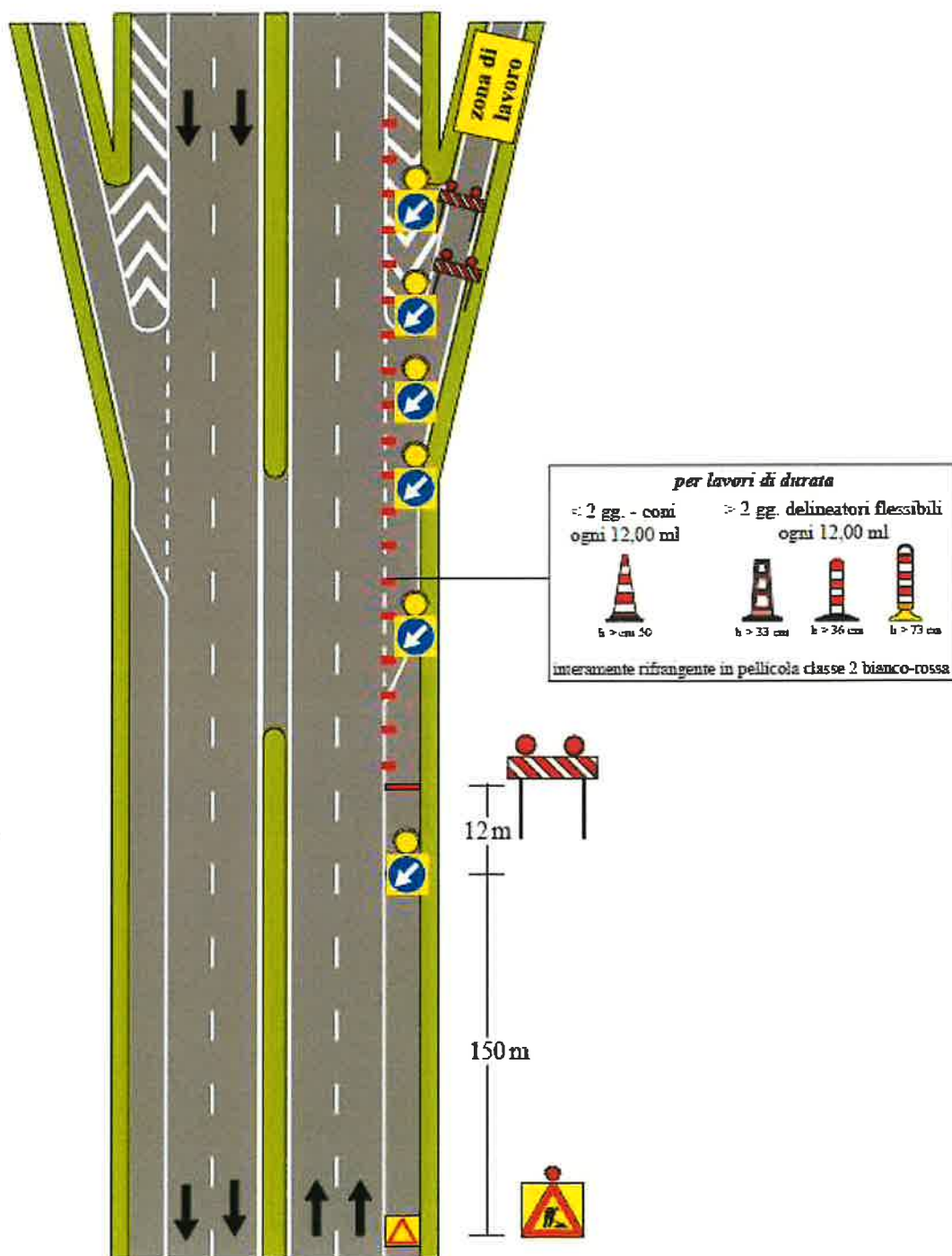
È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzato)

4

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati