



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-117-26-GCA-tda del 15/01/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Cantierizzazione con posa new jersey dal km 02+350 al km 01+980 in corrispondenza del Viadotto San Giovanni in direzione Nord necessario per la sostituzione delle barriere autostradali Uscita Limite San Giovanni Zona Industriale.

ORDINANZA N. 010/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 15/01/2026 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno, tra il 19 e il 23 gennaio 2026 alla cantierizzazione della tratta autostradale compresa tra il Km 02+700 e il Km 00+000 Nord per le attività necessarie alla sostituzione delle barriere autostradali poste al margine destro della carreggiata.
- Che le attività in argomento saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, dalla ditta N.G. Strade mentre la ditta Italsem si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di N.G. Strade è stato approvato dal CSE in data 17/03/2025 con lettera SIPAL-SY069-361.
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 33 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione alle barriere autostradali in argomento;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 20, 21 e 22 gennaio 2026 alle ore 06:00 dei giorni successivi la chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo di Napoli San Giovanni Zona Industriale e Napoli Porto, Centro ;e Stazione

Gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Nord (Napoli) saranno deviati in uscita a Napoli San Giovanni Zona Industriale e attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere Napoli Centro

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

