



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Prot.n. SPN-SPN-276-25-GCA-tda del 02/02/2026

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni-Zona Industriale, insistente al Km 02+350 Nord, per manutenzione ai giunti della pavimentazione.**

### **ORDINANZA N. 029/2025**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

### **PREMESSO**

- Che in data 02/02/2026 la struttura Tecnica del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 3 e 7 febbraio 2026, alla manutenzione dei giunti delle pavimentazioni autostradali sulle opere 29 e 30 insistenti in corrispondenza dell'uscita di Napoli San Giovanni – Zona Industriale.
- Che le attività manutentive saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA dall'impresa Tecnologie Stradali che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Tecnologie Stradali è stato approvato dal CSE con lettera SIPAL-SY069-200-del 28/05/2024.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 22 allegato alla presente.

### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione ai giunti di dilatazione in argomento

### **ORDINA**

- Dalle ore 21:00 dei giorni 3, 4, 5 e 6 febbraio 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale di Napoli in carreggiata Nord.

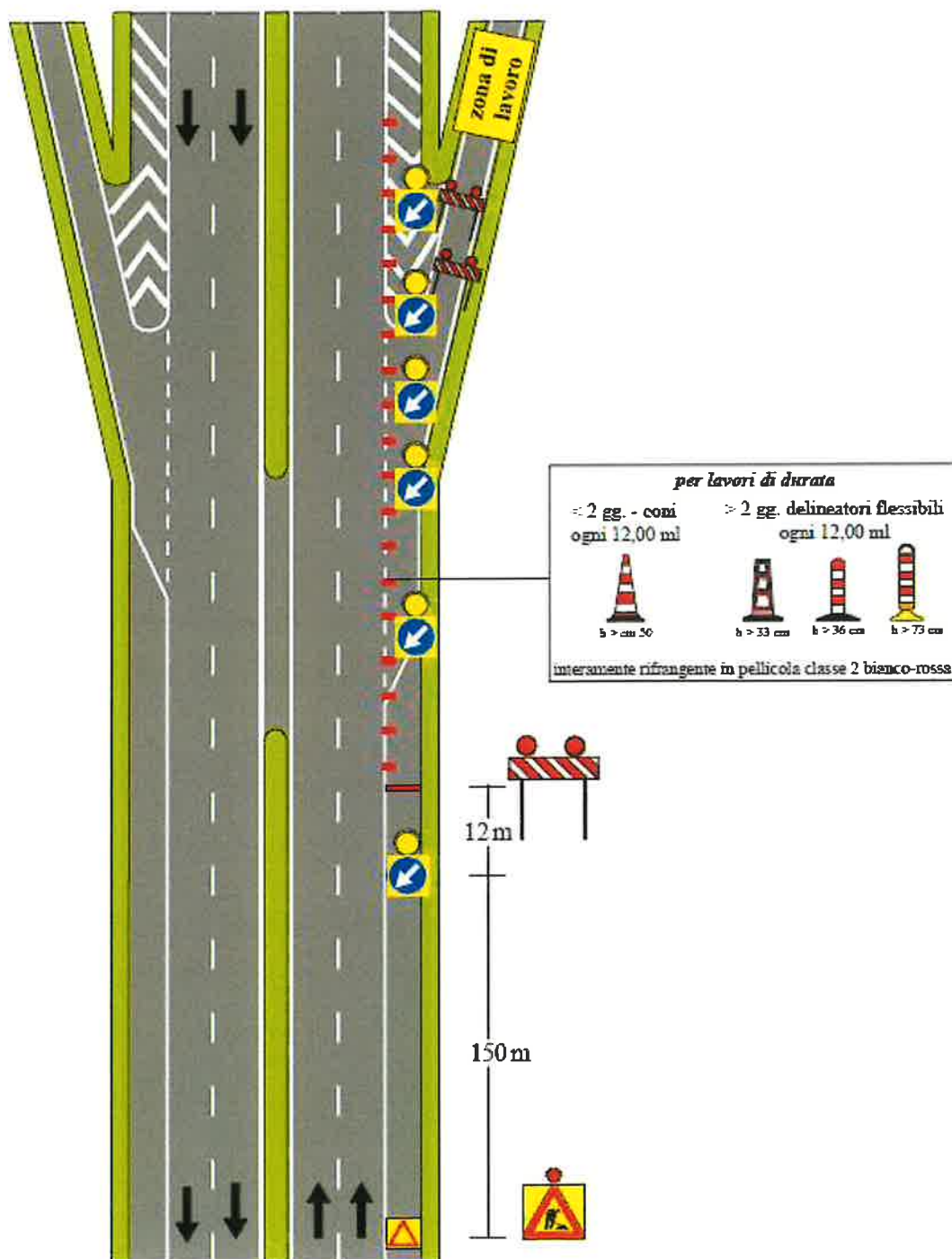
In tali giorni ed orari, i veicoli che dall'A3 sono diretti a Napoli San Giovanni – zona industriale potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro Via Marina. Si precisa inoltre che, sarà chiusa al traffico la rampa di collegamento tra Via Argine e l'A3 Napoli Salerno.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

**Il Direttore Dell' Esercizio**  
(Ing. ~~Gerardo Capezzuto~~)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati