



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. SPN-SPN 232-26-GCA-tda del 29/01/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della tratta Autostradale compresa tra gli svincoli di Angri Sud e Nocera in direzione Sud e di Cava de' Tirreni e Nocera Inferiore in direzione Nord per ripristino della pavimentazione autostradale.

ORDINANZA N. 023/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 28/01/2026 la struttura Manutenzione del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di effettuare alcuni ripristini di pavimentazione autostradale, in orario notturno tra il 2 e il 5 febbraio 2026, in corrispondenza della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Angri Sud e Nocera, in direzione Sud.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, mentre la ditta SEPAM, si occuperà della installazione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 12 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la manutenzione alla pavimentazione autostradale in argomento



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 2, e 4 febbraio 2026 alle ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al transito della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Angri Sud e Nocera in direzione Sud.
- La stazione di Angri Sud in tali orari e date sarà attiva solo per i veicoli diretti a Nord (Napoli).
In tali giorni ed orari, gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno) saranno deviati in uscita ad Angri Sud e attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18 potranno reimmettersi in A 3 dallo svincolo di Nocera Inferiore.
- Dalle ore 22:00 del giorno 3 febbraio 2026 alle ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al transito della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Nocera in direzione Nord.
- La stazione di Cava de' Tirreni in tali orari e date sarà attiva solo per i veicoli diretti a Sud (Salerno).
In tali giorni ed orari, gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Nord (Napoli) saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e attraverso la ex SS 18 potranno reimmettersi in A 3 dallo svincolo di Nocera Inferiore.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

