



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-262-25-GCA-tda del 30/01/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di adeguamento ai carichi statici e variabili, adeguamento sismico e adeguamento del sistema di smaltimento delle acque dell'opera 26 Viadotto S. Giovanni

Limitazione alla circolazione carico massimo consentito a 27 Tonnellate della tratta autostradale compresa tra gli svincoli di uscita e di ingresso di Napoli Stazione.

ORDINANZA N. 27/2025

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 04/12/2025 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, per dare seguito alle attività di adeguamento ai carichi statici e variabili, e dovendo eseguire i lavori di sostituzione degli apparecchi di appoggio in prossimità della tratta autostradale compresa tra le rampe di ingresso e uscita della A3 da e per Napoli Stazione, ha comunicato la necessità di limitare tale tratta autostradale ai veicoli con massa superiore alle 27 tonnellate tra il 15 dicembre 2025 al 31 gennaio 2026;
- Che a seguito di tale richiesta fu emessa l'Ordinanza 299/2025 che disponeva la limitazione della rampa di ingresso/uscita di Napoli Stazione a tutti i veicoli con massa superiore a 25 Tonnellate;
- Che lo stesso Consorzio SIS ha comunicato la necessità di prorogare tale disposizione fino al 28/02/2026;
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA, da NG Strade S.r.l. che si occuperà anche dell'installazione della segnaletica di limitazione, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria;
- Che il POS presentato dall'impresa è stato ritenuto idoneo dal CSE, con lettera SIPAL SY069-0199-CSE;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire l'adeguamento in oggetto, lo scrivente

ORDINA

- Dalle ore 06:00 del giorno 31 gennaio 2026 alle ore 22:00 del giorno 28 febbraio 2026, la limitazione della rampa di ingresso/uscita di Napoli Stazione a tutti i veicoli con massa superiore a 25 Tonnellate, e nello specifico tra il km 00+000 al km 01+900 carreggiata Sud e Nord.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
Ing. Gerardo Capezzuto