



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. SPN-SPN 749-26-GCA-tda del 26/03/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Lavori di ammodernamento della sede autostradale Progetto di completamento: Realizzazione Cavalcavia Camaldoli e relativa viabilità di adduzione.

ORDINANZA N. 082/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che a seguito della necessità di cantierizzare alcune aree necessarie alla realizzazione degli interventi in epigrafe sono state emesse le Ordinanze 50-2025, 88-25, 183-2025 e 308-2025 che, limitavano la carreggiata Nord autostradale, prevendendo il restringimento delle corsie mediante la realizzazione di un flesso tra il km 14+600 e il Km 14+100 Nord fino al 31 marzo 2026.
- Che in data 26/03/2026, la Struttura di Manutenzione del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di proseguire le attività lavorative sino al 31 ottobre 2026.
- Che le attività lavorative sono eseguite dal Consorzio SIS, mentre la manutenzione della segnaletica di cantiere è a cura della Società Italsem che coordinerà l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale radio informativa del concessionario;
- Che il POS presentato dal Consorzio SIS è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0314-CSE del 4 febbraio 2025;
- Che il POS presentato dalla ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0279-CSE del 19/11/2024;
- Che la segnaletica per la riduzione di carreggiata mediante l'istituzione dei flessi sopra citati saranno realizzate in conformità alla planimetria con segnaletica allegata alla presente, mentre la segnaletica di chiusura sarà installata in conformità allo schema.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di eseguire i nuovi interventi di cantierizzazione e la riapertura della corsia di marcia attualmente interdetta,

ORDINA

➤ e dispone la proroga dell'ordinanza 308/25 sino alla data del 31 ottobre 2026, che prevede:

- ✓ Dal Km 14+500 Al Km 14+100 Nord la limitazione della carreggiata Nord autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e il restringimento delle restanti 3 corsie mediante la realizzazione di flessi tra il Km 14+650 e il Km 14+100 Nord e limite di velocità a 60 Km/h;
- ✓ Dal Km 13+500 Nord AL Km 13+350 la limitazione della carreggiata Nord autostradale mediante l'esclusione della corsia di emergenza e la chiusura della piazzola di sosta ubicata al Km 13+400 Nord.

La segnaletica di cantiere con i relativi segnali di obbligo e di divieto sarà realizzata in conformità alla planimetria allegata.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Allegati c.s.c.

[illegible]