



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. SPN-SPN 750-26-GCA-tda del 26/03/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Svincolo di Cava de' Tirreni

Oggetto: Lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza stradali

Restringimento della corsia di decelerazione, in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni.

ORDINANZA N. 083/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 25/03/2026 la Struttura Edilizia del Consorzio SIS, ha comunicato la necessità di prorogare la protezione per ulteriori 30 giorni, le aree di cantiere poste in corrispondenza della decelerazione a servizio della rampa di uscita Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni al fine di procedere le attività di riqualifica delle barriere di sicurezza autostradali attualmente in corso presso il sopra citato svincolo autostradale.
- Tale chiusura è stata disciplinata con Ordinanze SPN 192-2024, 68-2025, 115-2025, 161-2025 e 316-2025 con scadenza a tutto il 31/03/2026.
- Che in data 25/03/2026 la stessa struttura tecnica ha comunicato la necessità di prorogare il restringimento della stessa al fine di eseguire alcuni interventi di completamento per una durata presunta di circa un mese e precisamente fino al 30/04/2026.
- Che i lavori di che trattasi saranno eseguiti dal Consorzio Stabile SIS che si occuperà anche dell'apposizione e smontaggio della segnaletica stradale obbligandosi al coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- La segnaletica sarà installata in conformità alla Tavola 37 allegata alla presente;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

per il segnalamento temporaneo”;

- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”.

Tutto quanto sopra con la presente, al fine di consentire il prosieguo delle attività di cui sopra, lo scrivente

ORDINA

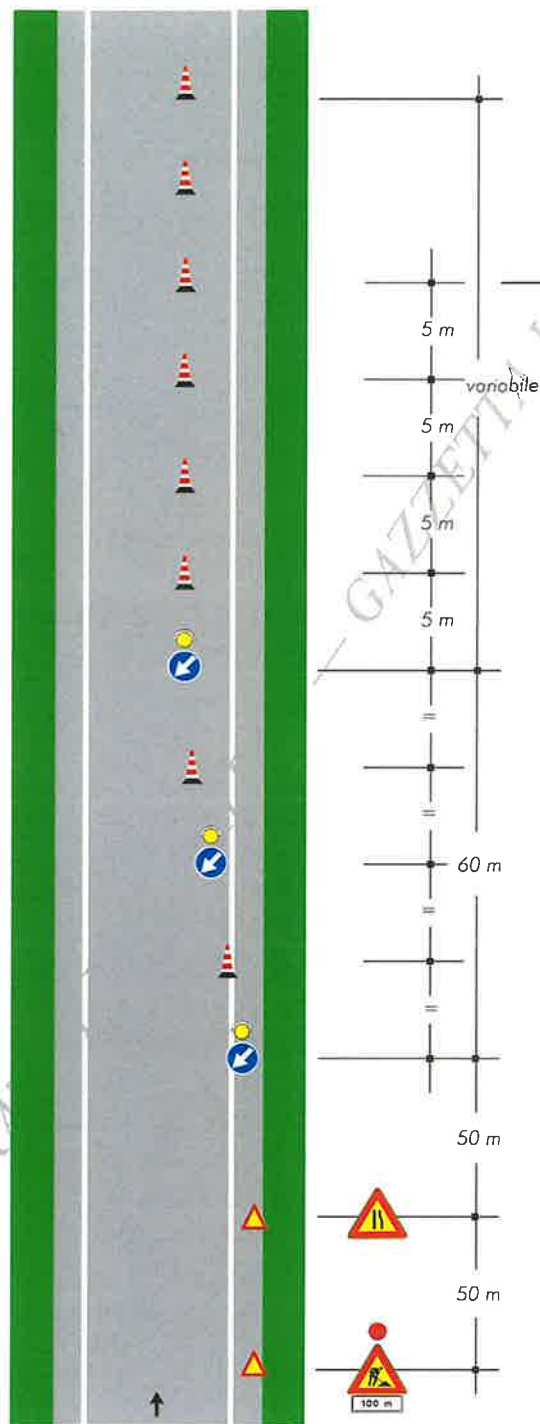
- la limitazione al traffico mediante il restringimento della corsia di decelerazione in carreggiata Sud dello svincolo di Cava de' Tirreni fino alle ore 06:00 del 30 aprile 2026.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

TAVOLA 37

*Restringimento
della carreggiata
su rampa a senso unico*



Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due
giorni i coni sono sostituiti dai delineatori