



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-751-26-GCA-tda del 26/03/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno – Tratta Pompei Scavi – Castellammare di Stabia
Oggetto: Lavori di riqualifica dello svincolo di Pompei Scavi e installazione nuove barriere FOA
nella tratta compresa tra l'AdS e lo svincolo di Castellammare di Stabia.

Limitazione della rampa di uscita Sud di Pompei Scavi, e limitazione della carreggiata
Sud con esclusione della corsia di emergenza e restringimento della carreggiata mediante
l'installazione di un flessio sul tratto Torre Annunziata Scavi – Boscoreale-Castellammare di Stabia.

ORDINANZA N. 084/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 08/09//2025 con Ordine di Servizio n. 1 il Direttore dei Lavori del contratto O&M per l'affidamento al Gestore della manutenzione e gestione del collegamento autostradale A3 Napoli – Salerno, ha ordinato di intervenire in tempi celeri, all'installazione provvisoria di new jersey in cls a protezione del tratto compreso tra la progressiva Km 23+442 e la progressiva Km 23+523 lato destro autostradale;
- Che la struttura Edilizia del Consorzio SIS, al fine di eseguire le attività sopra citate a partire dalle ore 22:00 del 12/9/2025, ha chiesto a mezzo e-mail in data 09-09-2025, l'emissione di specifica ordinanza di limitazione al traffico della carreggiata Sud con esclusione della banchina laterale (corsia di emergenza) tra il Km 23+400 e il Km 23+550;
- Che con Ordinanza SPN 195/2025 e 025-2026 è stata disposta la limitazione della carreggiata Sud autostradale fino al 31/03/2026;
- Che al fine di rendere coerenti le cantierizzazioni alle attività attualmente in corso lo stesso Consorzio SIS in data 25/03/2026 ha trasmesso il nuovo elaborato di cantierizzazione chiedendo la proroga delle attività fino al 30/04/2026 così come nel seguito specificato.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS, e la segnaletica di restringimento della carreggiata autostradale è stata installata in conformità all'elaborato "Planimetria Cantierizzazione Intervento 6 - 7 e 9 che si allegano alla presente;

VISTO

il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire il prosieguo delle attività manutentive in argomento,

ORDINA

La revoca delle Ordinanze SPN 195-2025 e 025-2026 e Dispone,

- Fino alle ore 22:00 del 30 aprile 2026 la limitazione della carreggiata Sud autostradale, mediante il restringimento della rampa di uscita Sud dello svincolo di Pompei Scavi, l'esclusione della corsia di emergenza e il restringimento delle corsie autostradali mediante la realizzazione di un flessò a sinistra tra il Km 21+550 al Km 22+250 Sud, secondo la planimetria allegata alla presente Ordinanza;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

