



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-894-26-GCA-tda in data 16/04/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Intervento di ripristino del giunto di dilatazione e delle pavimentazioni in corrispondenza del Viadotto

Argine Nord al Km 759+500: Chiusura rampe di interconnessione tra l'Autostrada A3 Napoli Salerno e

l'Autostrada A1 in direzione Caserta / Roma Tangenziale di Napoli

ORDINANZA N. 93 /2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che il Sesto Tronco di Autostrade per l'Italia, con lettera del 3/06/2026 ha comunicato che, nell'ambito delle loro attività di manutenzione hanno programmato un intervento di riqualifica della pavimentazione autostradale in corrispondenza del viadotto Argine al Km 759+500 circa in carreggiata nord dell'Autostrada A1.
- che la posizione dell'area di intervento — situata al limite della tratta di interconnessione tra l'Autostrada A3 e l'Autostrada A1, non consente di garantire adeguate condizioni di sicurezza per l'utenza e per gli operatori mediante una semplice parzializzazione dei flussi di traffico.
- La stessa Direzione del VI Tronco di ASPI ha chiesto la chiusura dell'intera carreggiata di interconnessione tra l'autostrada A3 Napoli - Salerno e l'autostrada A1 in direzione Roma - Tangenziale dalle ore 23:00 del 22 aprile 2026 alle ore 05:00 del 23 aprile 2026.
- Che a seguito di tale chiusura sono stati congiuntamente valutati i percorsi alternativi a favore dell'utenza autostradale che consentiranno, agli automobilisti in transito dal Sud Salerno e dalla Città di Napoli, di raggiungere la direzione Nord Caserta Roma - Tangenziale di Napoli.
- In ingresso in A3 dagli svincoli di Napoli Centro, Porto, Stazione e San Giovanni e per gli utenti che dal Sud (Salerno) dovranno recarsi in direzione Nord, e che pertanto saranno deviati verso le uscite di Napoli Centro, Stazione e San Giovanni sarà predisposta specifica segnaletica temporanea che consentirà di individuare i percorsi alternativi di cui sopra.
- Che la stessa Autostrade per l'Italia si è impegnata alla installazione dei cartelli riportanti i percorsi consigliati dei lavori affidati dalla Società Autostrade per l'Italia.

Salerno Pompei Napoli S.p.A.

(Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.)

Capitale sociale € 130.000.000,00 di cui versati € 32.650.000,00

Sede Legale: Corso Vittorio Emanuele II, N. 178 – 10138 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.201

C.C.I.A.A. R.E.A.: TO - 1286649

Codice fiscale, partita iva e numero Iscrizione al Registro Imprese di Torino:12394390012



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

- Che le attività di apposizione della segnaletica saranno eseguite, per conto della stessa Autostrade per l'Italia dalla ditta Safety Roma Srl, che si impegna a coordinare l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica dovrà essere installata in conformità agli schemi 6b e 33 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione sopra descritte,

ORDINA

- Dalle ore 23:00 del 22 aprile 2026 alle ore 05:00 del 23 aprile 2026 la chiusura al traffico della rampa di immissione A3/A1 Tangenziale al Km 03+200 Sud.

In tali giorni ed orari gli utenti che entreranno in A3 dagli svincoli di Napoli Stazione, Napoli Centro Via Marina, Napoli Porto e Napoli San Giovanni, potranno dirigersi solo in direzione Sud Salerno.

Pertanto, gli utenti che da Napoli sono diretti a Nord (Caserta / Roma - Tangenziale) potranno raggiungere le loro destinazioni utilizzando in ingresso lo svincolo di Centro Direzionale sulla SS 162 dir. da Via E. Gianturco secondo le aerofotogrammetrie allegate alla presente.

- Dalle ore 23:00 del 22 aprile 2026 alle ore 05:00 del 23 aprile 2026 la chiusura al traffico della rampa di immissione A3/A1 Tangenziale al Km 04+000 Nord.

In tali giorni ed orari gli utenti provenienti da Sud (Salerno) e diretti a Nord (Caserta / Roma – Tangenziale di Napoli), saranno deviati in uscita a Napoli Stazione, Napoli Centro Via Marina, Napoli Porto e Napoli San Giovanni.



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

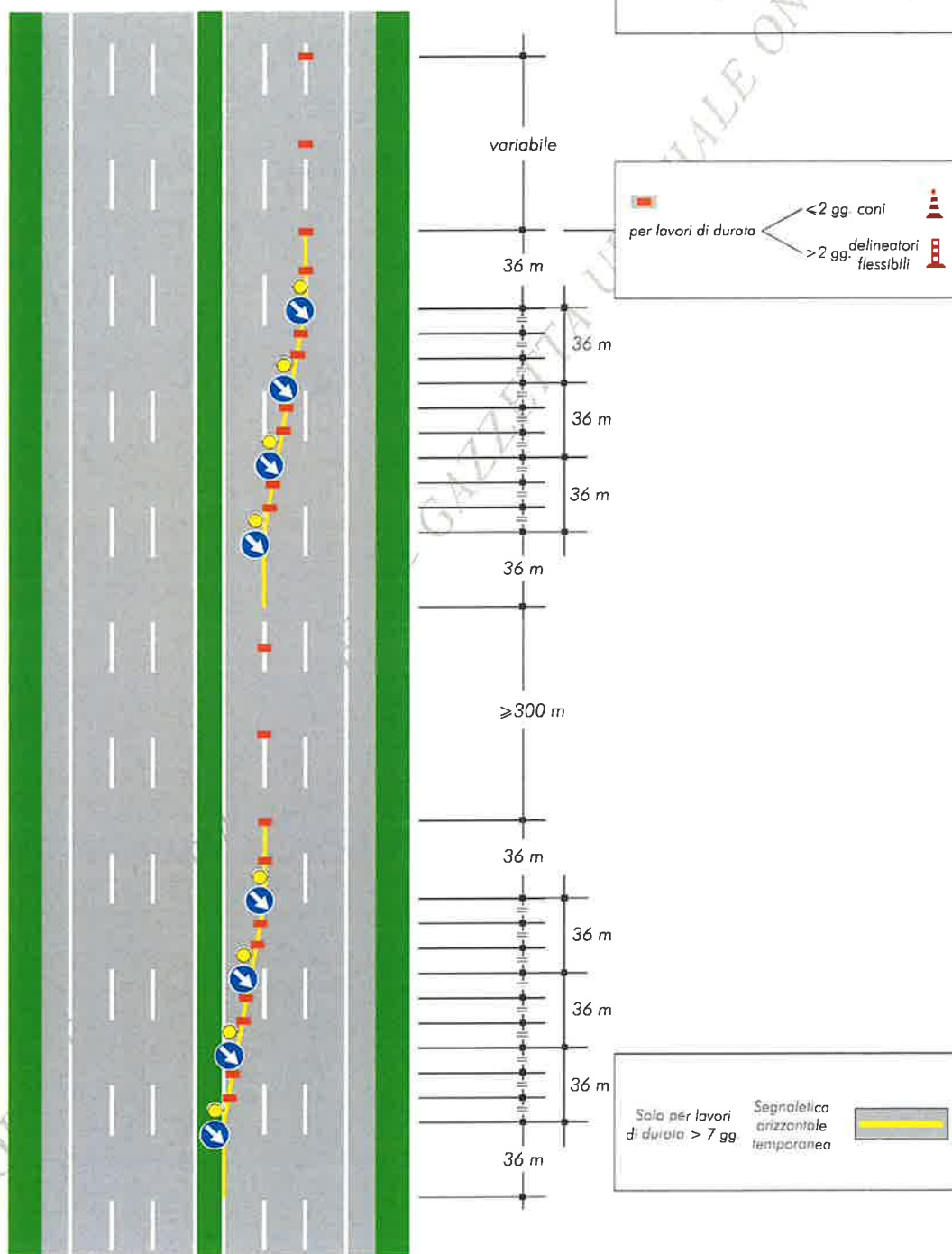
Pertanto, gli utenti in uscita a Napoli e diretti in direzione Nord (Caserta – Roma e Tangenziale) potranno raggiungere le loro destinazioni utilizzando in ingresso lo svincolo di Centro Direzionale sulla SS 162 dir. da Via E. Gianturco secondo le aerofotogrammetrie allegate alla presente.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

IL Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

TAVOLA 6b

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)



CHIUSURA DELLA CARREGGIATA

