



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-908-26-GCA-tda del 17/04/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico delle rampe di uscita e di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni-Zona Industriale, insistente al Km 02+350 Nord, per rilievi topografici e approvvigionamento new jersey.

ORDINANZA N. 094/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 16/04/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 20 e 25 aprile 2026, alle ispezioni strutturali alle opere d'arte, insistenti in corrispondenza della rampa di uscita di Napoli San Giovanni – Zona Industriale, e alla movimentazione di new jersey, in corrispondenza della rampa di ingresso di Napoli San Giovanni – Zona Industriale.
- Che le attività manutentive saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre l'impresa Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 05/11/2025 con lettera SIPAL-SY069-0520
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 22 e 51 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei rilievi topografici, e manutenzione alle barriere di sicurezza in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 20 e 21 aprile 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale di Napoli in carreggiata Nord.

In tali giorni ed orari, i veicoli che dall'A3 sono diretti a Napoli San Giovanni – zona industriale potranno utilizzare l'uscita alternativa di Napoli Centro Via Marina. Si precisa inoltre che, sarà chiusa al traffico la rampa di collegamento tra Via Argine e l'A3 Napoli Salerno.

- Dalle ore 22:00 dei giorni 23 e 24 aprile 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale di Napoli in carreggiata Sud.

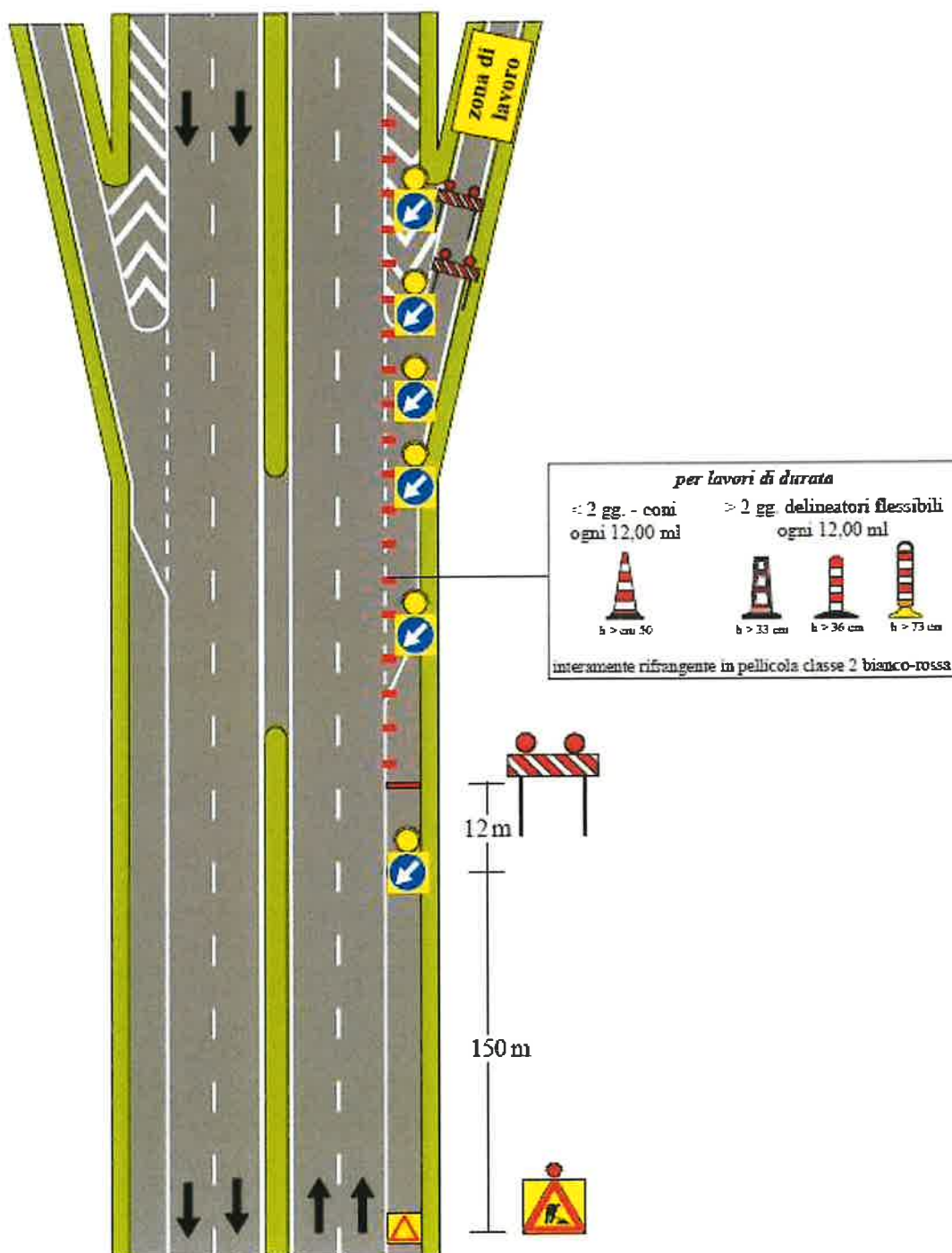
In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli San Giovanni – sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli Centro Via Marina o Napoli Stazione

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura uscita autostradale o area di servizio



NOTA: i segnali di preavviso dell'uscita devono essere oscurati

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale

NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

