



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1053-26-GCA-tda del 07/05/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Chiusura Ingressi di Napoli Porto, Napoli Stazione e Via Marina per ispezioni Opere d'Arte

ORDINANZA N. 110/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 7/05/2026 la Struttura Tecnica del Consorzio SIS, al fine di poter eseguire attività ispettive ed interventi di manutenzione in corrispondenza delle opere d'arte autostradali poste tra il Km 00+000 e il Km 02+500, ha chiesto la chiusura, tra i giorni 11 e 12 maggio 2026, in orario notturno, delle rampe di ingresso in A3 dal Porto, dal Centro di Napoli e da Napoli Stazione.
- Che le attività in argomento saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre la ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS della ditta Italsem è stato approvato dal RSPP con lettera prot. SY069-0559-CSE del 29/01/2026;
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di manutenzione alle opere d'arte autostradali in argomento;

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 11 maggio 2026 e fino al termine delle ispezioni che si concluderanno comunque, entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura delle rampe di ingresso di Napoli Porto, Napoli Stazione e Napoli Centro (Via Marina).



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Gli utenti che da Napoli Porto, Napoli Stazione e Napoli Centro Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare gli ingressi alternativi di Napoli San Giovanni – zona Industriale, o la SS 162 dir da Via E. Gianturco

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

NOTA: i segnali in contr

NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

< 2 gg. - coni
ogni 12,00 ml

> 2 gg. delineatori flessibili
ogni 12,00 ml



h > cm 50

 $h > 33 \text{ cm}$  $h \geq 36 \text{ cm}$  $h > 73 \text{ cm}$

interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa

