



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1196-GCA-tda del 27/05/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggi convogli eccezionali dal porto di Salerno, in A2

Manovra contromano da Salerno centro al Km 51+700 Sud.

Uscita obbligatoria Cava de' Tirreni

ORDINANZA N. 122/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che l'Agenzia ST Service per conto della Ditta trasportatrice Transbiaga Transporters Usabiaga dovrà transitare dal Porto di Salerno in direzione A2 con tre convogli eccedenti in lunghezza, che trasportano pale eoliche. Effettuate le necessarie verifiche di transitabilità dei convogli, hanno individuato quale unico percorso possibile per il transito del convoglio, il viadotto a servizio della rampa di uscita in direzione Sud dello svincolo di Salerno verso l'A2. Pertanto, il transito del convoglio dovrà avvenire contromano, dalla suddetta rampa, impegnando la carreggiata Sud autostradale con manovra in retromarcia, impedendo durante le fasi di manovra il sopraggiungere di veicoli dalla carreggiata Sud dell'A3 Napoli – Salerno.
- Che con comunicazione del 26/05/2026, la Società TRANSBIAGA ha comunicato che i propri convogli, partiranno dal Porto di Salerno alle ore 02:00 circa del giorno 29 maggio 2026;
- Che le attività di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dall'Impresa Italsem, coordinando l'inizio e la fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 12 allegato alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire i regolari transiti sopra descritti,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

- Dalle ore 02:30 del giorno 29 maggio e fino al passaggio dei tre convogli che si concluderà comunque entro e non oltre le ore 06:00 dello stesso giorno, la chiusura al traffico del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Cava de' Tirreni e Salerno in direzione Sud.

Gli utenti che da Nord (Napoli) sono diretti a Sud (Salerno) saranno deviati in uscita a Cava de' Tirreni e attraverso la viabilità ordinaria della ex SS 18 potranno reimmettersi in autostrada dallo svincolo di Salerno.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

