



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1228-GCA-tda del 03/06/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggio convoglio eccezionale da Caserta a Napoli Porto –

Manovra contromano dal Km 02+000 Nord al Porto di Napoli.

Chiusura Svincoli di uscita di Napoli Stazione

e Rampe di entrata di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina

ORDINANZA N. 128/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che la Ditta SIMI dovrà transitare da Caserta al Porto di Napoli con un convoglio eccedente in massa, che trasporta un trasformatore. Effettuate le necessarie verifiche sulle strutture dei nostri viadotti, la nostra Società ha valutato, quale unico percorso possibile per il transito del convoglio, il viadotto a servizio della rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3. Pertanto, il transito del convoglio dovrà avvenire contromano, prevedendo la chiusura dell'uscita di Napoli Stazione e degli ingressi di Napoli Porto e Napoli Centro Via Marina.
- Che con comunicazione del 27/05/2026, la Società SIMI ha comunicato che il proprio convoglio, raggiungerà il Porto di Napoli alle ore 23:00 circa in data 4 giugno 2026;
- Che con comunicazione del 29/05/2026 la Società SIMI ha comunicato che a causa di una chiusura imprevista della tratta autostradale A1 in direzione Sud il passaggio previsto del transito è stato annullato e rimandato in data 05/06/2026
- Che le attività di apertura del varco by pass e di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dalla Ditta Italsem, coordinando l'inizio e la fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-0619.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51F e 52 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività manutentive, e il regolare transito sopra descritto,

ORDINA

- Dalle ore 22:00 del giorno 5 giugno e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe autostradali di ingresso e uscita di Napoli Stazione.

Gli utenti diretti a Napoli Stazione (G. Ferraris) e quelli che da Napoli Stazione sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso / uscita alternativa di S. Giovanni - Zona Industriale.

- Solo per il tempo necessario a consentire al convoglio eccezionale il passaggio contromano in direzione Porto, dalle ore 23:00 circa del giorno 5 giugno e fino al termine del citato transito contromano che si concluderà, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico delle rampe di ingresso da Napoli Centro – Via Marina e dal Porto di Napoli (Varco Bausan) verso l'A3.

In tali orari gli utenti che da Napoli Centro - Via Marina sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

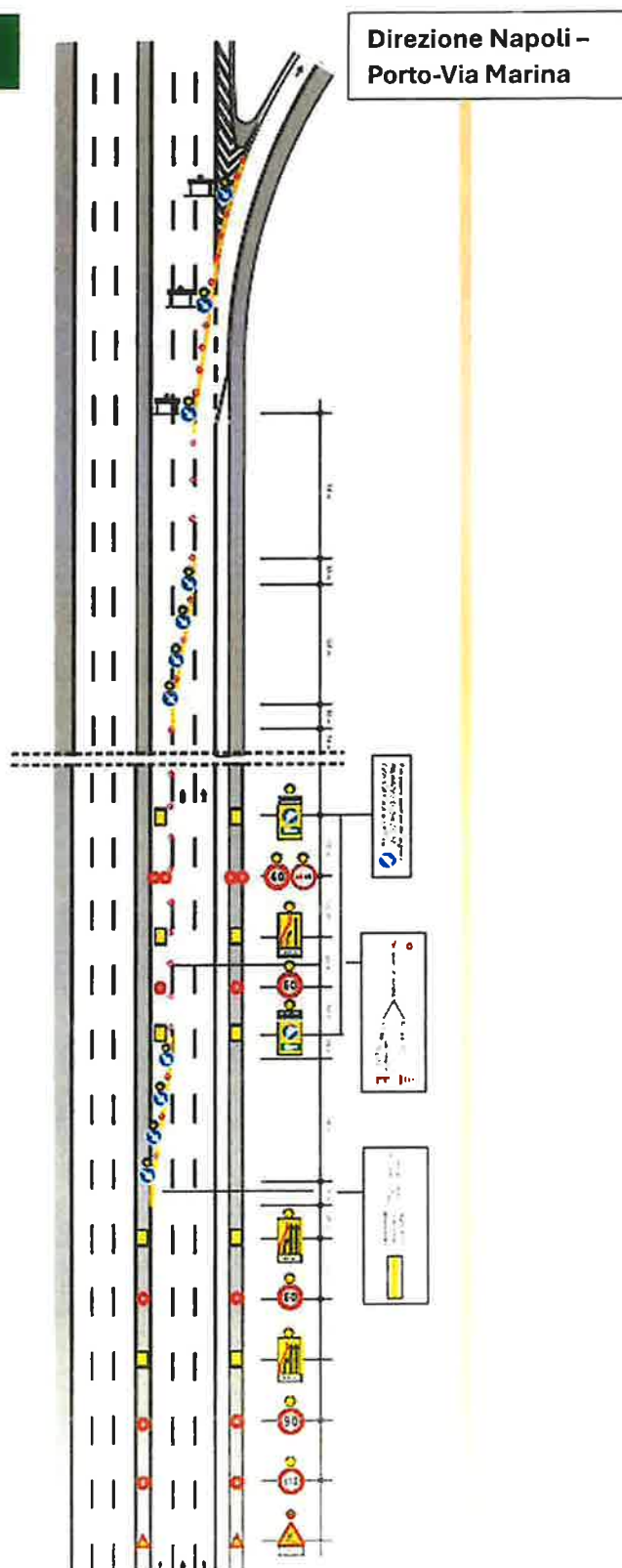
In tali giorni ed orari, i veicoli in uscita dal Varco Bausan, saranno deviati sulla rampa in discesa su via Litoranea (S. Giovanni), Via Marina dei Gigli - Via Ponte dei Granili – per raggiungere l'ingresso di Napoli S. Giovanni - Zona Industriale.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

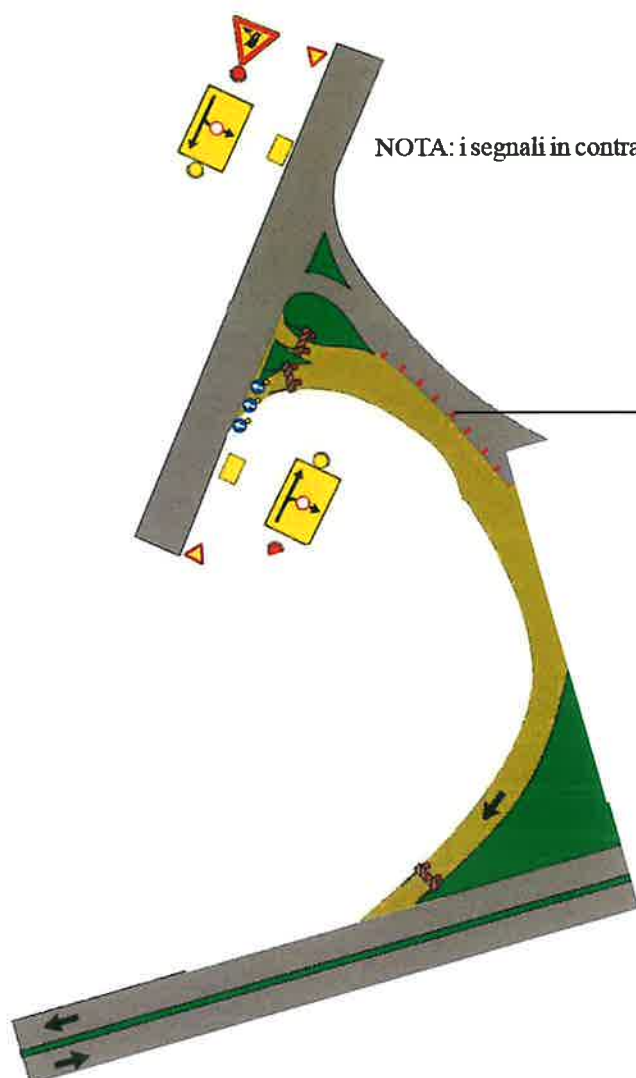
IL Direttore Dell' Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Autostrada A3 Napoli – Salerno Chiusura Uscita Napoli Stazione

schema 51/F



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni	> 2 gg. delineatori flessibili		
ogni 12,00 ml	ogni 12,00 ml		
			
h > cm 50	h = 33 cm	h = 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

