



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

Prot.n. SPN-SPN-1251-26-GCA-tda del 05/06/2026

### **Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno**

**Oggetto:** Chiusura al traffico della rampa di ingresso direzione Nord (Napoli) dello svincolo di Cava de' Tirreni per adeguamento impianti di illuminazione.

### **ORDINANZA N. 137/2026**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

### **PREMESSO**

- Che in data 05/06/2026 la Struttura Impianti del Consorzio SIS, ha comunicato di dover eseguire interventi di adeguamento di efficientamento energetico sugli impianti di illuminazione interferenti con il traffico autostradale in entrata direzione Nord dello svincolo di Cava de' Tirreni, in orario notturno tra i giorni 9 e 10 Giugno 2026.
- Che le attività di cui in epigrafe saranno eseguite per conto del Consorzio SIS dalla ditta Malfio Srl, mentre gli ausiliari dello stesso Consorzio si occuperanno della apposizione della segnaletica stradale, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la Centrale Radio Informativa del concessionario.
- Che il POS della ditta Malfio Srl è stato approvato dal CSE con lettera SY069-0611 del 17/04/2026.
- Che la segnaletica sarà installata in conformità allo schema 51D, allegati alla presente.

### **VISTO**

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le lavorazioni in argomento,



## **SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.**

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

---

### **ORDINA**

- Dalle ore 22:00 del giorno 9 giugno 2026 e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa di ingresso in direzione Nord (Napoli) dello svincolo di Cava de' Tirreni.

Gli utenti che da Cava de' Tirreni sono diretti in direzione Nord (Napoli) potranno utilizzare la ex SS18 per raggiungere la stazione di Nocera Sud.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

**Il Direttore dell'Esercizio**  
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Salerno Pompei Napoli S.p.A.

(Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.)

Capitale sociale € 130.000.000,00 di cui versati € 32.650.000,00

Sede Legale: Corso Vittorio Emanuele II, N. 178 - 10138 Torino - Italia

Tel. +(39)-011-7176.201

C.C.I.A.A. R.E.A.: TO - 1286649

Codice fiscale, partita iva e numero Iscrizione al Registro Imprese di Torino:12394390012

# Autostrada A3 Napoli – Salerno

## Chiusura Stazione di Entrata in direzione Nord

schema 51/D

