



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1242-26-GCA-tda del 05/06/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Provvedimento di chiusura al traffico della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni, e Napoli Stazione in direzione Sud, e della rampa di uscita in direzione Nord dello svincolo di Napoli San Giovanni – Barra per interventi di movimentazione new jersey.

ORDINANZA N. 131/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che in data 04/06/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS ha comunicato la necessità di procedere, in orario notturno tra i giorni 8 e 13 giugno 2026, alla movimentazione di new jersey, in corrispondenza: della rampa di ingresso di Napoli San Giovanni e Napoli Stazione in direzione Sud; della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Barra in direzione Nord.
- Che le attività manutentive saranno eseguite dal Consorzio Stabile SIS ScpA, mentre l'impresa Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e la fine delle lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria.
- Che il POS di Italsem è stato approvato dal CSE in data 28/04/2026 con lettera SIPAL-SY069-0619
- Che la segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 51 h e 52 allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire la movimentazione delle barriere in argomento

ORDINA

- Dalle ore 22:00 dei giorni 8, 9, 10, 11 e 12 giugno 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli San Giovanni - Zona Industriale di Napoli in direzione Sud.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli San Giovanni, sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro Via Marina.

- Dalle ore 22:00 dei giorni 11 e 12 giugno 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di ingresso dello svincolo di Napoli Stazione in direzione Sud.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Napoli Stazione, sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro Via Marina.

- Dalle ore 22:00 dei giorni 8, 9, 10, 11 e 12 giugno 2026, e fino al termine delle attività che si concluderanno comunque entro e non oltre le ore 06:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico della rampa di uscita dello svincolo di Napoli San Giovanni – Barra in direzione Nord.

In tali giorni ed orari, i veicoli che da Sud (Salerno) sono diretti a Napoli San Giovanni – Barra saranno deviati in uscita a Napoli Gianturco e attraverso la viabilità ordinaria potranno raggiungere le varie destinazioni.

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.


Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

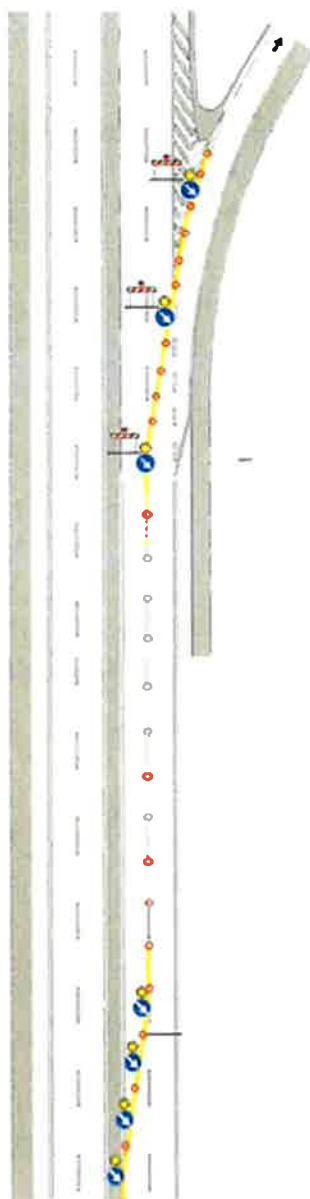


Autostrada A3 Napoli – Salerno

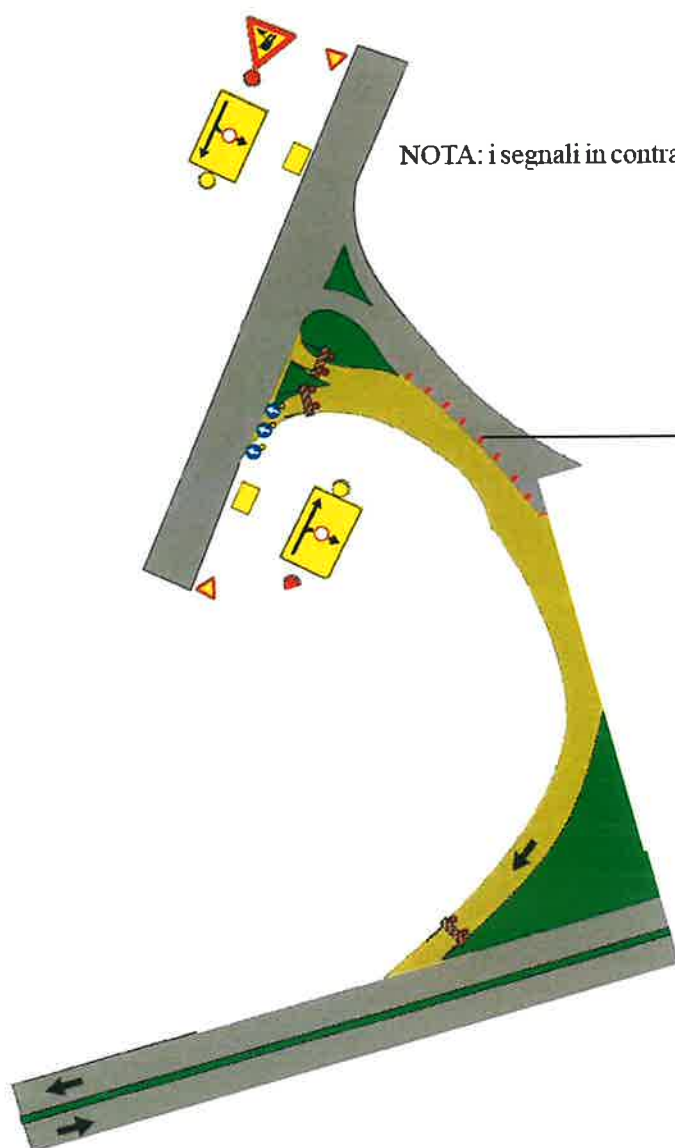
Chiusura Svincolo S. Giovanni - Barra

schema 51/H

Direzione Gianturco



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50		h > 33 cm	h > 36 cm
			h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

