



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1306-26-GCA-tda in data 12/06/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Attività di ispezione opere minori svincolo Vietri sul Mare

ORDINANZA N. 145 /2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che In data 12/06/2026, la struttura tecnica del Consorzio SIS, ha evidenziato la necessità di effettuare attività di ispezioni alle opere d'arte autostradali, in orario notturno, tra il 18 ed il 19 giugno 2026, in corrispondenza della rampa autostradale di ingresso di Vietri sul Mare;
- Che le attività di che trattasi, saranno eseguite per conto del Consorzio Stabile SIS ScpA da Sipal mentre la Ditta Italsem si occuperà dell'installazione della segnaletica di chiusura, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- Che il POS della ditta Italsem è stato approvato con lettera SY069-619-CSE in data 28/04/2026 dallo stesso Coordinatore della Sicurezza.
- La segnaletica sarà installata in conformità allo schema 52 allegato alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di ispezione sopra descritte,

ORDINA

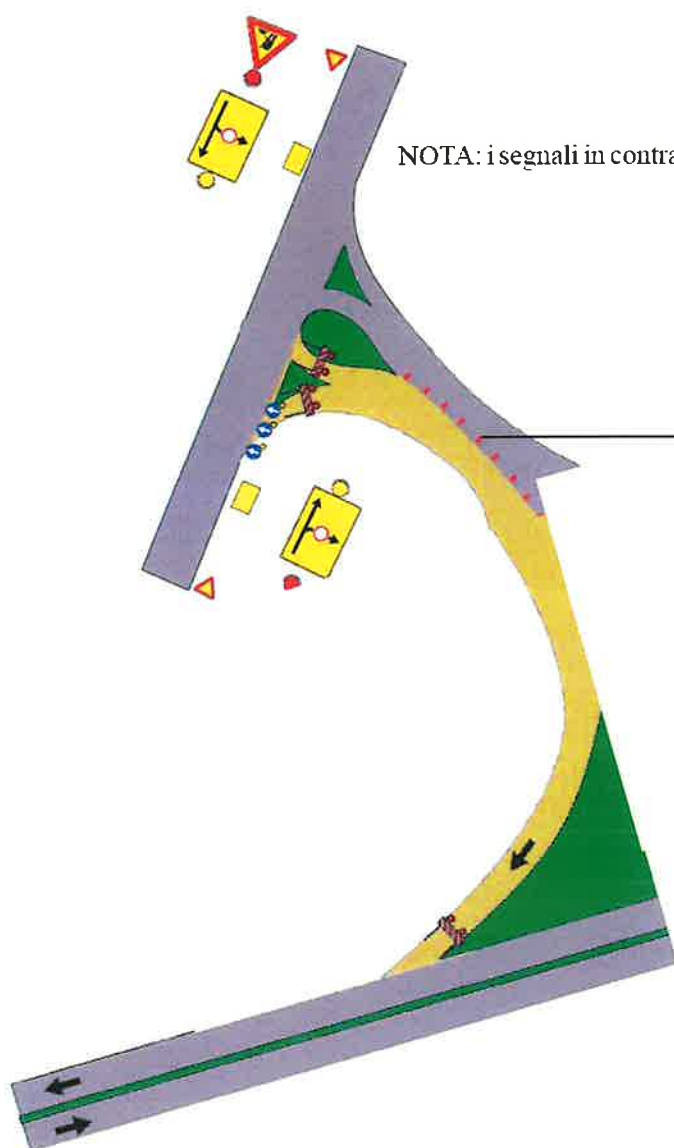
- Dalle ore 22:00 del giorno 18 giugno 2026 e fino al termine delle lavorazioni che si concluderanno, comunque entro e non oltre le ore 06:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico della rampa autostradale di ingresso dello svincolo di Vietri sul Mare in direzione Nord (Napoli).

Gli utenti che da Vietri sul Mare debbono immettersi in A3 direzione Nord (Napoli) potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Cava de' Tirreni.

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

Il Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni ogni 12,00 ml		> 2 gg. delineatori flessibili ogni 12,00 ml	
			
h > cm 50		h > 33 cm	h > 36 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			

