



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1405-26-GCA-tda del 24/06/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Restringimento carreggiata in direzione Sud presso lo svincolo di Pompei Scavi per consentire la prosecuzione dei lavori del lotto 19-22 (Intervento 7 e 9)

ORDINANZA N. 154/2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore dell'Esercizio della Salerno Pompei Napoli

PREMESSO

- Che la struttura edilizia del Consorzio SIS ha in corso interventi di riqualifica dello svincolo di Pompei Scavi e in data 22/04/2026, ha comunicato la necessità di dover proseguire le lavorazioni del lotto 19-22, per lavorazioni non previste.
- Che in data 26/03/2026 è stata emessa l'ordinanza SPN 84/2026 che prevedeva la limitazione della carreggiata Sud autostradale fino al 30/04/2026;
- Che in data 21/04/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS ci ha informato sulla necessità di prorogare tale limitazione fino al 30/06/2026.
- Che in data 23/06/2026 la struttura Edilizia del Consorzio SIS ci ha informato sulla necessità di avere un ulteriore proroga di circa 15 giorni per tale limitazione e precisamente fino al 17/07/2026.
- Che le attività saranno eseguite dal Consorzio SIS.
- Che la segnaletica installata è in conformità agli schemi ed alla planimetria di layout allegati alla presente.

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire lo svolgimento dei lavori di riqualifica in argomento;

ORDINA

- e proroga fino alle ore 22:00 del giorno 17/07/2026 gli effetti dell'Ordinanza SPN 97-2026 che prevede il restringimento della carreggiata tra il Km 21+550 e il Km 22+250 Sud mediante l'installazione di un flesso in conformità alla planimetria di layout allegata;

È fatto obbligo a chiunque di osservare le prescrizioni ed i limiti imposti con la presente Ordinanza.

Il presente Atto è trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e della Basilicata.


Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)

