



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot.n. SPN-SPN-1417-GCA-tda del 26/06/2026

Autostrada A3 Napoli – Pompei – Salerno

Oggetto: Richiesta di passaggio convogli eccezionali da Napoli Porto in A1 dir. Roma

Manovra contromano dal Porto di Napoli insistente al Km 01+900 Sud.

**Chiusura ingresso Napoli Stazione e tratta in carreggiata Nord da San Giovanni zona Industriale – Napoli
Stazione**

ORDINANZA N. 159 /2026

Il sottoscritto Ing. Gerardo Capezzuto, nella sua qualità di Direttore Dell' Esercizio della Salerno Pompei Napoli.

PREMESSO

- Che la Ditta PACELO SHIPPING dovrà transitare dal Porto di Napoli con convogli eccedenti in massa, effettuate le necessarie verifiche sulle strutture dei nostri viadotti, la nostra Società ha valutato, quale unico percorso possibile per il transito del convoglio, il viadotto a servizio della rampa di ingresso dal Porto di Napoli verso l'A3. Pertanto, i transiti dei convogli dovranno avvenire contromano, prevedendo la chiusura del tratto compreso tra gli svincoli di San Giovanni Zona Industriale a Napoli Stazione, in carreggiata Nord.
- Che le attività di apertura del varco by pass e di apposizione della segnaletica di chiusura saranno eseguite dall'Impresa Italsem, coordinando l'inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della scrivente Concessionaria.
- La segnaletica sarà installata in conformità agli schemi 33 e 52 allegati alla presente;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario o Concessionario della strada, la facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Tutto quanto sopra con la presente, lo scrivente al fine di consentire le attività di manutenzione per il transito del convoglio eccezionale in oggetto,



SALERNO POMPEI NAPOLI S.p.A.

Capitale Sociale € 130.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

ORDINA

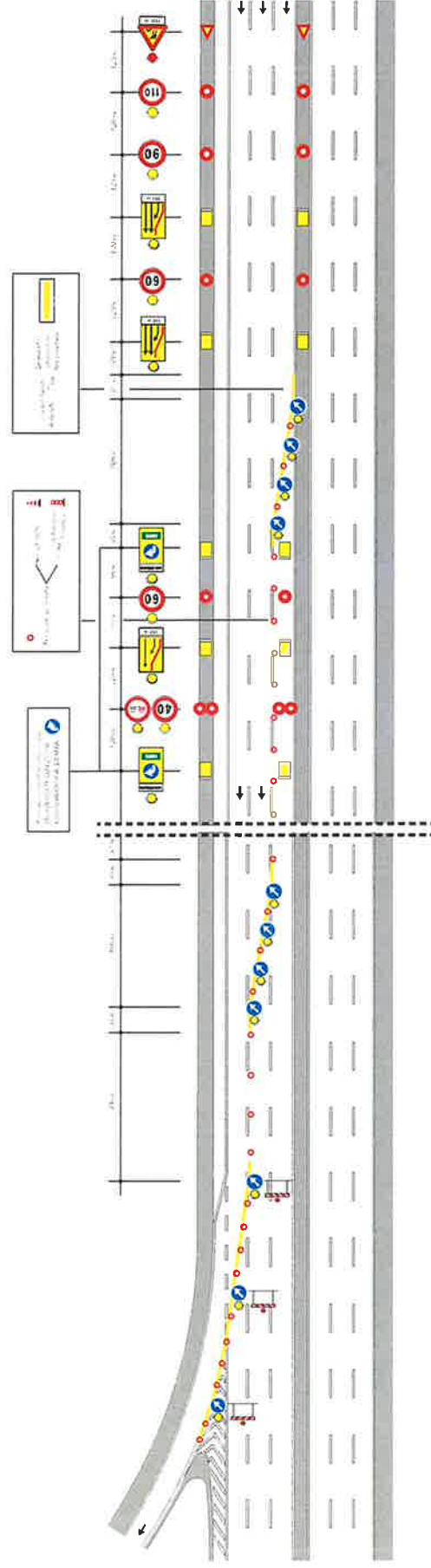
- Dalle ore 21:00 dei giorni 30 giugno, 1 e 2 luglio 2026 e fino al termine delle attività che si concluderanno fino al passaggio dei convogli e comunque entro e non oltre le ore 02:00 dei giorni successivi, la chiusura al traffico del tratto compreso tra gli svincoli San Giovanni Zona Industriale e Napoli Stazione.
Gli utenti che da Sud (Salerno) sono diretti a Napoli Stazione (G. Ferraris) saranno deviati in uscita a San Giovanni zona Industriale e percorrendo la viabilità ordinaria potranno raggiungere Napoli Stazione.
- Dalle ore 22:00 dei giorni 30 giugno, 1 e 2 luglio 2026 e fino al termine delle attività che si concluderanno fino al passaggio dei convogli e comunque entro e non oltre le ore 02:00 del giorno successivo, la chiusura al traffico dell'ingresso in A3 da Napoli Stazione.
Gli utenti che da Napoli Stazione (G. Ferraris) sono diretti in A3 potranno utilizzare l'ingresso alternativo di Napoli Centro (Via Marina).

Il presente Atto è trasmesso ai soggetti interessati, al Ministero delle Infrastrutture Dipartimento per le Infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale e al Compartimento di Polizia Stradale della Campania e del Molise.

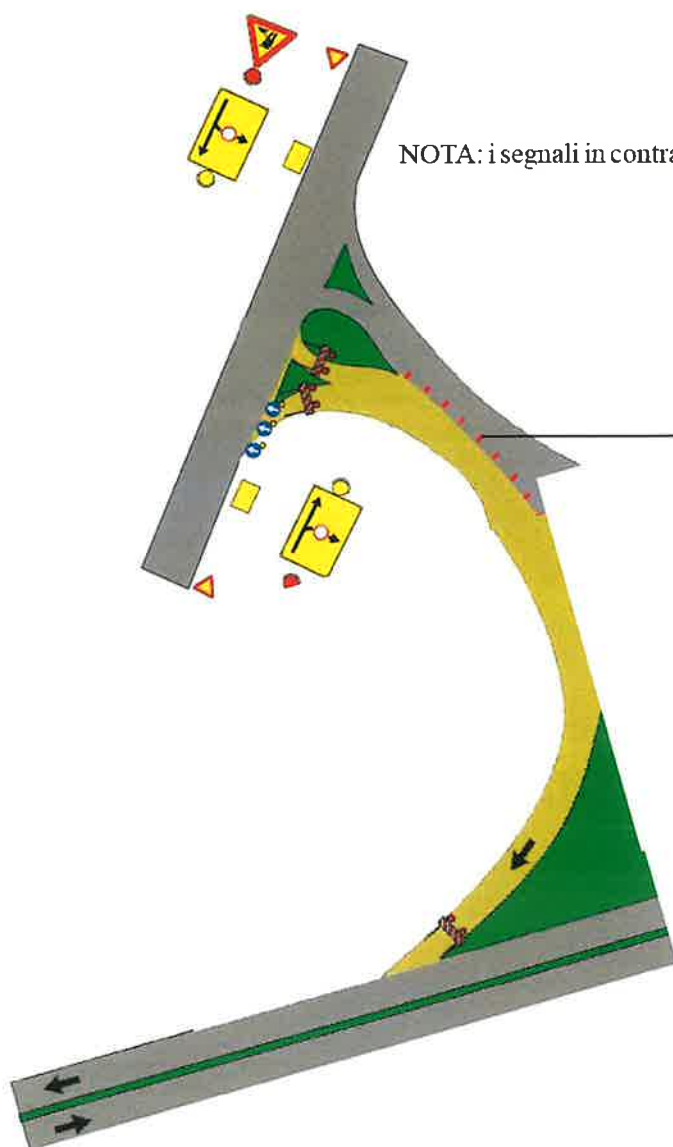

Il Direttore Dell'Esercizio
(Ing. Gerardo Capezzuto)



CHIUSURA DELLA CARREGGIATA



Chiusura svincolo di entrata di una stazione autostradale



NOTA: i segnali in contrasto con la segnaletica di cantiere devono essere oscurati

per lavori di durata			
< 2 gg. - coni	> 2 gg. delineatori flessibili		
ogni 12,00 ml	ogni 12,00 ml		
			
h > cm 50	h > 33 cm	h > 36 cm	h > 73 cm
interamente rifrangente in pellicola classe 2 bianco-rossa			



8